



Los 500 km de Alcañiz, última prueba del 2019 para Vinyes-Font (Porsche GT3)

El trazado FIM (5,077 km) de las instalaciones de Motorland, será el escenario de los 500 km de Alcañiz 2019, prueba que cerrará, como es habitual, el calendario español de resistencia.

Joan Vinyes-Jaume Font disputarán por primera vez la prueba de Alcañiz, al volante del Porsche GT3 preparado por Baporo Motorsport.

El tándem de pilotos que compartirá el Porsche GT3, conoce bien la pista aragonesa. Han competido en diversas ocasiones en pruebas de resistencia pero siempre al volante de mecánicas de inferiores prestaciones que las del Porsche. Joan ante esta nueva experiencia se muestra muy motivado y, sobre todo, con ganas de competir con el vehículo de la marca de Stuttgart. Así nos lo comentaba: ***Es una oportunidad muy interesante para rodar (en modo-test) con el Porsche. No tenemos ninguna presión para estar entre los mejores. Nos gustaría ganar, esto es evidente, pero por otra parte si las cosas no salen del todo bien, podemos aprovechar la carrera para hacer algunas pruebas que nos puedan ser útiles de cara al futuro.***

En estos momentos la lista de inscritos no está cerrada, por tanto los rivales que les puedan complicar los puestos de honor aún los desconocen: ***Tengo alguna información respecto a la cantidad de equipos que se han inscrito a la prueba. Parece ser que la mencionada inscripción no es demasiado numerosa, hasta al final no lo sabremos.***

De todas maneras, como he dicho, a priori nuestro objetivo es disfrutar de la competición en la que será la última, con el Porsche, de la temporada. Veremos como se desarrolla la carrera y a partir de la evolución de la misma intentaremos aprovechar las ocasiones que se presenten para hacer una buena clasificación.

Toda la actividad competitiva previa a la disputa de los 500 km de Alcañiz, se hará a lo largo de la jornada del sábado (día 29). Durante el viernes (día 29), solo se llevarán a cabo las verificaciones (administrativas y técnicas) entre las 16:00 y 20:00 horas, mientras que a continuación se hará el breafing por parte del director de carrera y al que tienen que asistir todos los participantes.

La siguiente jornada (sábado día 30), se comenzará con la disputa de los entrenamientos libres (60') que se iniciarán a las 9:05 horas, a continuación los oficiales (45') a las 11:00 horas, mientras que el inicio de la carrera esta previsto a las 12:50 horas,

Servicio de Prensa.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar