



El Trophée Andros *més silenciós* també estarà en el Circuit Andorra Max Mammers Organisation (2MO) aposta per un certamen 100% elèctric

El Trophée Andros, rebatejat com a e-Trophée Andros, rendirà la seva tradicional visita al Principat d'Andorra (26a consecutiva) per a disputar l'únic meeting del seu calendari que es disputa fora del territori francès.

La cita serà en el Circuit Andorra els dies 20 i 21 de desembre, ambdues jornades a partir de les 15.30 hores.

Després d'una edició en la qual vehicles tèrmics i elèctrics van compartir graelles, els organitzadors, Max Mammers Organisation (2MO) amb el suport dels pilots i equips, s'han decidit a fer el pas al capdavant, un pas que els havia de portar de manera lògica a tenir un certamen 100% elèctric.

Categories i calendari sense variacions.

Les categories seran les de sempre: **Elite Pro**, **Elite** i el **Trophée ENEDIS** que estarà reservat a pilots convidats.

La 31a edició del Trophée Andros es disputarà en els escenaris habituals de les últimes temporades.

El Circuit Andorra (20/21 desembre) serà la segona cita d'un campionat que es va iniciar fa 15 dies a ValThorens (7/8 desembre).

Durant el mes de gener del 2020, la competició es traslladarà a: Isola 2000 (dies 10 i 11), Serre Chevalier (dies 18 i 19) i Lans en Vercors (dies 24 i 25). S'acabarà el primer e-Trophée Andros a Super Besse, el dissabte 1 de febrer.

Horaris de tarda - nit en el Circuit Andorra.

Com queda dit, les **15.30 hores** serà el moment en què els primers vehicles sortiran a la pista, en cadascun dels dos dies de competició (divendres 20 i dissabte 21).

Les diferents **finals**, en la jornada del divendres, estan previstes a partir de les **20.45 hores**, mentre que les del dissabte, s'iniciaran a partir de les **19.50 hores**.

Aurelien Panis, líder en la categoria Elite Pro.

El pilot francès de l'equip Sainteloc Racing arribarà com a líder al Circuit Andorra després d'aconseguir el primer triomf i doble podi, a ValThorens. Així doncs, Panis tornarà a ser l'enemic a batre per part de Yann Ehrlacher de l'equip de Yvan Muller, y de Jean B. Dubourg, campió 2018/19 del trofeu, a més del seu company en l'equip DA Racing, Nicolas Prost.

Destacar que el pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), **Raül Ferré**, estarà a la graella de la categoria Trophée ENEDIS, com a pilot convidat en la cita andorrana.

Els motards de l'AMV Cup també repetiran en el Circuit Andorra.

Els pilots de Husqvarna, Sylvain Dabert (7 vegades guanyador de l'AMV Cup), Maxime Emery (campió en l'última edició) i Vivien Gonnet (últim vencedor a Andorra), arribaran al Circuit Andorra com a principals favorits al triomf en el certamen motociclista.

Aquests tres pilots ja van dominar el meeting inicial del campionat disputat a ValThorens. A l'estació d'esquí alpina Dabert va ser el vencedor de totes les mànegues disputades.

Entrada gratuïta per als socis del ACA.

Com és habitual, no es podrà accedir al paddock de l'Andros sense la corresponent entrada. L'adquisició de la mencionada entrada es podrà fer: De manera anticipada, fins al dijous (dia 19) inclòs, en el Circuit Andorra o en les instal·lacions de GASOPAS (preu serà de 20 euros), o a partir del divendres (dia 20), en el mateix recinte els dies de competició (25 euros).

Durant la setmana, els equips que disputaran la màniga andorrana del Trophée Andros 2019/20 se situaran en el paddock de les instal·lacions del Port d'Envalira. El divendres (dia 20), a partir de les 15.30 començarà la lluita en la pista.

Servei de premsa.

