



El Trophée Andros *más silencioso* también estará en el Circuit Andorra Max Mammers Organisation (2MO) apuesta por un certamen 100% eléctrico

El Trophée Andros, rebautizado como e-Trophée Andros, rendirá su tradicional visita al Principado de Andorra (26a consecutiva) para disputar el único *meeting* de su calendario que se disputa fuera del territorio francés.

La cita será en el Circuit Andorra los días 20 y 21 de diciembre, ambas jornadas a partir de las 15:30 horas.

Después de una edición en la que vehículos térmicos y eléctrico compartieron parrillas, los organizadores, Max Mammers Organisation (2MO), con el soporte de los pilotos y equipos se han decidido a dar el paso al frente, un paso que les tenía que llevar de manera lógica a tener un certamen 100% eléctrico.

Categorías y calendario sin variaciones.

Las categorías serán las de siempre: **Elite Pro**, **Elite** y el **Trophée ENEDIS** que estará reservado a pilotos invitados.

La 31a edición del Trophée Andros se disputará en los escenarios habituales de las últimas temporadas.

El Circuit Andorra (20/21 diciembre) será la segunda cita de un campeonato que se inició hace 15 días en ValThorens (7/8 diciembre).

Durante el mes de enero del 2020, la competición se trasladará a: Isola 2000 (días 10 y 11), Serre Chevalier (días 18 y 19) y Lans en Vercors (días 24 y 25). Se acabará el primer e-Trophée Andros en Super Besse el sábado 1 de febrero.

Horarios de tarde - noche en el Circuit Andorra.

Como queda dicho las **15:30** horas será el momento en que los primeros vehículos saldrán a la pista, en cada uno de los dos días de competición (viernes 20 y sábado 21).

Las diferentes **finales**, en la jornada del viernes, están previstas a partir de las **20:45** horas mientras que las del sábado se iniciarán a partir de las **19:50** horas.

Aurelien Panis, líder en la categoría Elite Pro.

El piloto francés del equipo Sainteloc Racing llegará como líder al Circuit Andorra después de conseguir el primer triunfo en ValThorens. Así pues, Panis volverá a ser el enemigo a batir por parte de Yann Ehrlacher, del equipo de Yvan Muller, y de Jean B. Dubourg, del campeón 2018/19 del trofeo, además del compañero de Dubourg en el equipo DA Racing, Nicolas Prost.

Destacar que el piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), **Raül Ferré** estará en la parrilla de la categoría Trophée ENEDIS, como piloto invitado en la cita andorrana.

Los motards de la AMV Cup también repetirán en el Circuit Andorra.

Los pilotos de Husqvarna, Sylvain Dabert (7 veces ganador de la AMV Cup), Maxime Emery (campeón en la última edición) y Vivien Gonnet (último ganador en Andorra), llegarán al Circuit Andorra como principales favoritos al triunfo en el certamen motociclista.

Estos tres pilotos ya dominaron el meeting inicial del campeonato disputado en ValThorens. En la estación de esquí alpina Dabert fue el vencedor de todas las mangas disputadas.

Entrada gratuita para los socios del ACA.

Como es habitual, no se podrá acceder al **paddock** del Trophée Andros sin la correspondiente ticket. La adquisición del mismo se podrá hacer de diferentes maneras: De manera anticipada, hasta el jueves (día 19) incluido, en el Circuit Andorra o en las instalaciones de GASO-PAS, el precio será de 20 euros, o en la entrada del mismo recinto los días de competición a partir del viernes (día 20), para esta opción el coste será de 25 euros.

Durante la semana, los equipos que disputarán la manga andorrana del Trophée Andros 2019/20 se instalarán en el paddock de las instalaciones del Port d'Envalira. El viernes (día 20), a partir de las 15:30 empezará la lucha en la pista.

Servicio de prensa.

