



## **Albert Lloverera: "Etapla marcada por la posibilidad de quedar-nos sin gasoil".**

### **Con todo, el Iveco 517 del Team de Rooy-Petro-nas sigue en la 14a posición de la general.**

Albert Lloverera-Marc Torres-Ferrán Marco, completaron la 7a etapa, entre Riyadh y Wadi Al Dawasir, en a 16a posición, después de completar la especial de 546 km, la mas larga de esta edición del Dakar en 5h42'38", registro que les permite mantener la 14a plaza de la clasificación provisional de la categoría de camiones.

Un día más hay que hablar del dominio de los Kamaz en el desierto árabe. En la jornada de hoy han sido los 4 camiones del equipo ruso, encabezados por Karginov, los que han ocupado las 4 primeras plazas de la clasificación de la etapa. Mencionar que Nikolaev, con problemas en las últimas etapas, se ha reenganchado al raid a pesar de no tener ninguna opción en la general. Karginov y Shibalov encabezando la general con el piloto de Bielorrusia, Viazovich ocupando la tercera posición del podio aunque, cada día más lejos, en concreto a 46'39".

#### **Aminorar la marcha para asegurar la llegada a Wadi Al Dawasir.**

Esta 7a etapa ha empezado con problemas para Lloverera-Torres-Marco, ¿El porqué? Pues no poder repostar del IVECO en el punto que tenían previsto a 10 km de la salida del enlace.

Así lo contaba Albert: ***Al llegar a la gasolinera nos hemos encontrado con la sorpresa de que no había gasoil, gasolina la que quieras pero gasoil ... Sin otra opción que la de seguir avanzando hemos empezado la especial con el temor de no poder acabar. A 100 km para el final hemos decidido aminorar un poco el ritmo. Era preferible perder unos minutos que quedar tirado en medio de la especial.***

En cuanto al trazado de la etapa, el piloto de Andorra la Vella reconoce que el cansancio se va notando pero que las sensaciones siguen siendo muy buenas: ***La característica de la etapa era muy parecida a la de días anteriores, con suelo arenoso y dunas. Cada vez nos encontramos más cómodos en estas superficies y con la confianza suficiente de superar los obstáculos que vayan saliendo por el camino.***

#### **El bucle de mañana será muy variado.**

En esta 8a etapa, los participantes disputarán un bucle con salida y llegada a Wadi Al Dawasir. Un trazado con zonas muy rápidas, otras más técnicas entre cañones de piedra, paisajes de montaña y sobre todo las franjas de dunas de la jornada que son complicadas de superar.

La etapa tiene un recorrido total de 716 km, de los cuales 477 km serán cronometrados y 239 km, de enlace.

Mencionar que esta 8a etapa no la disputarán las motos y lo quads debido a la muerte del piloto de motos portugués Paulo Gonzalves, después de sufrir un accidente en la etapa de hoy (D.E.P.).

Servicio de prensa.

Albert es embajador de Unicef  y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA

[www.albertllovera.com](http://www.albertllovera.com) sígueme en     @albertllovera

