



Empieza la lucha contra el crono para Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R41ly S).

El 33 Rally Serras de Fafe e Felgueiras primer reto de la temporada para el equipo Suzuki Motorsport

Después de una pretemporada en que el objetivo ha sido trabajar en la puesta a punto del nuevo Swift R41ly S, llega el momento de la verdad. El 33 Rally Serras de Fafe e Felgueiras, prueba inicial del Campeonato de Portugal de la especialidad sobre tierra, será el punto de partida de una temporada que se prevé muy exigente para el equipo Suzuki Motorsport en general y, en particular, para el tándem Joan Vinyes - Jordi Mercader.

La prueba de Fafe, además de ser válida para el certamen portugués, también lo es para los Trofeos Europeo e Ibérico de rallies.

Para empezar casi 140 km contra el crono en dos etapas.

El primer día de la carrera (viernes día 28), los competidores harán dos pasadas por la cronometrada Aboim / Monte (16,42 km), para acabar esta primera etapa con la especial nocturna de 1,67 km, que se disputará por las calles del centro de la localidad de Fafe.

El sábado (día 29), los participantes deberán superar en dos ocasiones el bucle formado por las especiales: Montim (8,83 km), Seixoso (7,98 km) y Sta Quitéria (9,26 km). Mientras que por la tarde el centro de atención de los aficionados estará en las especiales: Lameirinha (11,94 km) y Luilhas / Guilhofrei (11,21 km), bucle en el que se superará el archiconocido salto de Fafe.

En total el recorrido a completar tendrá 417,88 km, de los cuales una tercera parte (132,95 km) serán de velocidad, repartidos en 13 especiales (7 diferentes).

Vinyes, consciente de la dificultad del reto, se muestra muy motivado para disputar su primer rally en tierras portuguesas: **“Cuando disputas un rally en un escenario que no conoces, el reconocimiento de las cronometradas tiene una importancia mayúscula para evitar contratiempos durante la competición. Nuestra primera jornada en Fafe (jueves día 27), en los reconocimientos, será casi más complicada que el mismo rally. No obstante nuestro objetivo es hacer muchos kilómetros con el Swift R41ly S y esto pasa por llegar al parque cerrado final, el sábado tarde/noche.”**

Es evidente pues, que el piloto de Suzuki no descarta ir mejorando las prestaciones de su nueva mecánica durante el rally: **“Cierto, de momento hemos hecho pocos kilómetros con el Swift R41ly S, además nosotros también hace muchas temporadas que no seguimos un campeonato de tierra. Así pues, el Serras de Fafe puede ser un gran test tanto para el Suzuki como para nosotros pensando en próximo compromisos más exigentes, si cabe.”**

Los mundialistas Dani Sordo y el campeón 2019, Ott Tanak, inscripciones de categoría Extra.

Una temporada más, se puede considerar de espectacular la inscripción del rally que abre la temporada portuguesa sobre tierra. Sin lugar a dudas, los grandes protagonistas serán los pilotos del WRC: Ott Tanak, campeón del mundo 2019 de la especialidad y Dani Sordo, ganador de la prueba portuguesa la pasada temporada.

En total son medio centenar los equipos inscritos en el FAFE 2020, aunque el dato a destacar es que la mitad de estos equipos compiten con mecánicas R5.

El piloto de Suzuki Motorsport (Joan Vinyes) se esperaba una inscripción de este nivel. Así lo comentaba: **“El nivel es altísimo tanto de mecánicas como de pilotos. Los del WRC a parte, podemos contar 24 R5. Es evidente pues que el portugués de tierra es un campeonato de una categoría superior. En esta ocasión, nosotros miraremos la clasificación solo de refilón, competir con los R5 no está a nuestro alcance aunque si que será interesante saber hasta donde podemos llegar. Sin duda este será nuestro objetivo.”**

La localidad de Fafe será el centro de operaciones del rally. Tanto el parque de asistencia, parque cerrado y podio se situarán en diversas zonas al aire libre, mientras que los diferentes apartados administrativos habituales en la celebración de la prueba, se llevarán a cabo en las instalaciones de la Casa del Archivo Municipal.

La disputa del shakedown (viernes día 28 a partir de las 9 horas), será la primera ocasión en que los aficionados podrán ver en acción a los inscritos en el Fafe del 2020 al volante del vehículo que pilotarán durante el rally.

A lo largo de la misma jornada, en concreto a partir de las 15 horas, se dará la salida al primer participante desde el podio ubicado en la calle Antonio Saldanha de la localidad portuguesa que acoge una de las pruebas más carismáticas del certamen de la FPAK de rallies.

Servicio de prensa.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar