



Excelente ritmo de Gerard de la Casa (Subaru Impreza) en la Subida a Jaizkibel.

Después dos meses sin competir Gerard de la Casa y su equipo (Baporo Motorsport) decidieron desplazarse a Rentería para disputar una de las pruebas míticas del calendario vasco, la Subida a Jaizkibel. Esta temporada se disputaba su 42a edición, siendo válida para el Campeonato Vasco de la especialidad.

El piloto andorrano completó la prueba en la 2a posición de la categoría Turismos, solo superado por José Antonio López Fombona (Lamborghini Huracan), y dentro del top10 de la clasificación absoluta.

El trazado de 5,466 km, ¡espectacular!

Los organizadores de la subida, Escudería Jaizkibel, mantuvieron intacto su recorrido habitual. Es decir los 5,5 km que separan los hitos kilométricos 1,450 y 6,950 de la carretera Gi-3440, que une las localidades de Lezo y Hondarribia..

El trazado tiene una pendiente media del 6,6 % y una pendiente máxima del 11%.

Un trazado en el que se combinan las zonas técnicas iniciales con un final muy rápido. El promedio del ganador de la presente edición (Joseba Iraola - Norma NP01) superó los 135 km/hora de promedio.

Cabe destacar que, en esta ocasión, la climatología estuvo del lado de los organizadores y de la mayoría de los pilotos. El asfalto se mantuvo seco mientras se disputó la prueba.

Gerard cumplió su objetivo desde el inicio pero, con emoción.

Dando un vistazo rápido a la lista de inscritos, era relativamente sencillo pronosticar que el duelo que hubo la pasada temporada por el título español de la Categoría 3 se podía repetir.

José A. Lopez-Fombona (Lamborghini Huracan) y Gerard de la Casa (Subaru Impreza) tenían que ser, una vez más, los protagonistas. No obstante en Jaizkibel 2020 la mecánica del piloto de Gedith Center era claramente inferior y como manifestó antes de empezar: ***Esta vez tendremos que vigilar más a los rivales que tengamos por detrás que a López-Fombona. El Lambo corre mucho para que nosotros, con lo que tenemos, podamos seguir su ritmo.***

De la Casa no se equivocó en la lectura de la prueba que hizo a priori. En la manga de entrenamientos oficiales los cronos dejaron bien claro que Lopez-Fombona superaba incluso a los CM que disputaban la subida, mientras que la segunda posición entre los Turismos, parecía clara para Gerard.

No obstante, en las dos subidas de carrera el piloto de Baporo Motorsport tuvo que dar lo mejor de si mismo, para superar al Porsche 911 GT3 pilotado por Bruno Scherer. En la primera de carrera la diferencia fue de 2"5 entre ambos, mientras que en la que resultó ser decisiva, Gerard logró bajar de 2'48" (2'47"956), mientras que Scherer paró el crono en 2'48"432.

Una vez finalizada la subida Gerard comentaba: ***Era evidente que el Lambo nos pasaría por encima a todos los turismos. La lucha por la segunda plaza ha sido mas ajustada de lo esperado, han sido 5 décimas, además en una última subida en la que nos lo tuvimos que jugar el todo por el todo.***

De cara al futuro, sigue la incertidumbre de saber como se irán colocando las pruebas que siguen con la posibilidad de celebrarse. Gerard de la Casa estará a la expectativa para decidir cual será su próximo objetivo.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones de la XLII Subida a Jaizkibel.

Absoluta. 1. Joseba Iraola (Norma NP01), a 2'25"189, 2. Aitor Zabaleta (Lola BMW), a 8"944, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan) a 13"482, 4. Abel Lombardo (Dallara F395), a 16"404, 5. Arkaitz Ordoki (Silver-Car S3), a 17"077, **8. Gerard de la Casa (Subaru Impreza), a 22"767...**

Turismos.

1. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan) 2'38"671, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza), a 9"285,** 3. Bruno Scherer (Porsche 911 GT3), a 9"761.