



Otro triunfo de Mayola-Gutiérrez (Ferrari), esta vez e Jerez. Aso también pisó el podio

Debut agridulce del Cupra Mk4. Con De los Milagros al volante, segunda posición en la manga de entrenamientos. En carrera tuvo que abandonar.

El equipo PCR Sport acudió al Circuito de Jerez - Angel Nieto, para disputar el tercer meeting del Campeonato de España de Resistencia (CER) 2020, con sus pilotos habituales esta temporada y con la novedad de la presentación en este certamen del Cupra MK4. Las previsiones se cumplieron en parte, no obstante el equipo de la Torre de Oristá dejó el escenario andaluz, en general, con buenas sensaciones.

En el escenario andaluz, el programa horario de las diversas mangas del CER, volvieron a su formato más habitual. Así pues, durante la jornada del sábado (día 19) se disputaron las magas de entrenamientos libres (50' cada una), entrenamientos oficiales (20' cada piloto) y la primera de las carreras, programada a 48' + 1 vuelta.

La segunda carrera, también a 48' + 1 vuelta se disputó el domingo (día 20).

En Jerez, los equipos que lo desearon, tuvieron la ocasión de disputar una serie extra de 4 horas de entrenamientos libres, la jornada anterior al inicio del meeting (viernes día 18).

La climatología complicó mucho el trabajo de los equipos, sobre todo durante las diferentes tandas de entrenamientos libres. La lluvia, a veces acompañada de fuerte viento, provocó que más de uno estuviera en el box más de la cuenta.

El sábado por la tarde y el domingo lució el sol, incluso, en algunos momentos, hizo más calor de lo deseado.

Josep Mayola - Francesc Gutierrez (Ferrari 998) volvieron a estar entre los mejores de la categoría GTs-C1, situándose en la segunda plaza del podio en la primera carrera y como claros triunfadores en la segunda.

Por su parte **Guillermo Aso (Cupra TCR)** también estuvo entre los mejores en la primera carrera, acabando en la tercera posición después de ir de menos a más.

En la segunda carrera, fue líder durante la primera parte de la prueba. El hándicap acumulado por el tercer puesto conseguido el día anterior, le retuvo un tiempo extra (10") en el pit-lane en la parada intermedia.

Salió en la segunda plaza pero con claras opciones a superar al rival que el precedía y alcanzar el primer triunfo de la temporada. Pero un "pecado" **de exceso de confianza**, como el mismo reconoció, dejó a su mecánica muy tocada y sin opciones de mantener su posición de privilegio.

Vicente Dasi - Josep Parera (Cupra TCR) lo volvieron a repetir. Completaron las dos carreras y se hicieron acreedores, una vez más, del trofeo Joan Fernandez, el reconocimiento que reciben los mejores veteranos de cada categoría.

El debut de **Cupra Mk4**, con **Carbó-De los Milagros** al volante, tuvo dos partes bien diferenciadas. En la manga de entrenamientos oficiales, De los Milagros paró el crono en 1'55"399, con lo que conseguía el segundo mejor crono de la serie y lograba situarse en esta posición en la parrilla de salida de la primera carrera, justo por detrás del líder provisional del campeonato, Mikel Azcona.

En carrera, el piloto madrileño evitó cualquier riesgo en la salida y en la continuación se mantuvo por detrás de Azcona, pero siempre incrementando la ventaja respecto al tercer clasificado.

Después del cambio de piloto, Carbó no pudo evitar un toque con un GT. A consecuencia del impacto no pudo continuar en carrera y además tuvieron que desistir de tomar la salida en carrera del domingo.

Una verdadera lástima porque como comentaba De los Milagros: **Las sensaciones eran muy buenas y parecía que el podio era posible. Además añadía que: Estuvo muy cómodo en el nuevo TCR y que el potencial del MK4 es muy grande.**

La cuarta cita del CER 2020 se disputará en el Circuito de Barcelona - Catalunya, los días 14 y 15 de Noviembre.