



Vinyes-Font (Porsche GT3) no faltarán a la cita italiana del GT Cup Open

El equipo Baporo Motorsport se desplazará al Autódromo de Monza para disputar el tercer meeting del certamen europeo de GTs

Joan Vinyes debutará la presente temporada en el GT Cup Open Europe en la tercera cita de su calendario, precisamente el meeting que se correrá los próximos días (25, 26 y 27) en un escenario mítico del automovilismo mundial, el Autódromo de Monza. Vinyes, que compartirá el volante del Porsche GT3 - Baporo Motorsport con Jaume Font, intentarán repetir el doble triunfo del pasado fin de semana, en la prueba del CER disputada en el trazado de Jerez.

Un escenario en el que Vinyes no ha competido desde el 2006.

El circuito de la Lombardía, se empezó a construir en el 1922 y tiene como principal característica las altas velocidades que se alcanzan en las largas rectas del trazado. Son casi 6 km, de recorrido que las mecánicas del GT Cup Open, la temporada 2019, completaron en menos de 2', a promedios superiores a los 180 km/h.

La temporada pasada Vinyes no pudo competir en Monza, por problemas de agenda. En la presente edición, 14 años después, volverá a competir en el asfalto italiano. Así lo comentaba: ***Competir en Monza o en alguno de los trazados míticos, siempre es una motivación extra. Es cierto que hace muchos años que no compito en Monza, será como empezar de cero, el recuerdo de la última vez tampoco fue muy positivo. Espero tener más suerte esta vez, comenzaremos a trabajar en el Porsche desde el minuto 1 de los primeros libres.***

Los libres previos al meeting, más necesarios que nunca.

Vinyes iniciará su actividad en el trazado italiano con la disputa de los entrenamientos libres que los organizadores, GT Sport Organisation, han programado para el jueves (día 24). Serán dos series de 60' cada una en la que los equipos que lo deseen podrán empezar a preparar sus mecánicas de cara al meeting posterior.

A lo largo de la jornada siguiente, viernes (día 25), empezará la disputa de las mangas del meeting. En concreto durante esta primera jornada los equipos podrán probar de manera indistinta con cada uno de sus pilotos, durante dos series de 50'.

El crono se pondrá en marcha, de manera oficial, el sábado (día 26). Los entrenamientos oficiales del piloto 1 y la primera carrera, centrarán la atención de los equipos. El meeting se cerrará el domingo con la disputa de los entrenamientos del piloto 2 y la segunda carrera.

Las gradas del trazado del norte de Mllan, normalmente llenas de tifosi, en esta ocasión estarán en silencio. El meeting del GT Cup Open Europe se disputará siguiendo las estrictas medidas de seguridad a las que están sometidos, en estos momentos, los eventos de todo tipo.

Servicio de prensa.

APARCAMENT
VINYES

Rallycar