



Edgar Montellà (Silver Car) al podi del CEM de la categoria II, a Bolulla.

El pilot de l'ACA Esport es va desplaçar a Bolulla (Alacant) per a disputar la I Pujada Bolulla - Tàrbena, prova inicial del Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) 2020. Un escenari inèdit del certamen en el qual Edgar Montellà va aconseguir situar el seu Silver Car a la tercera posició de la categoria II, a més de situar-se entre el top 5 de la classificació absoluta.

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) i Humberto Janssens (Porsche) van ser els triomfadors de les respectives categories, de la primera edició de la Pujada Bolulla - Tàrbena, amb la qual es va iniciar un Campionat d'Espanya de Muntanya molt atípic.

Així doncs, l'Automòbil Club AIA ha estat un dels pocs organitzadors que han vist premiat el seu esforç amb la celebració de la seva prova. És ben cert, no obstant això, que la incertesa sobre la possible cancel·lació de l'esdeveniment va ser present fins a l'últim moment.

Una carretera amb tradició en el món dels ral·lis, la CV-715, va ser la triada per a la celebració de la cita valenciana del CEM 2020. En concret un tram de 4,160km, el comprès entre els punts quilomètrics 46,000 i 41.840, va ser el que van preparar els membres de l'AIA per a aquesta edició inicial de la Pujada Bolulla-Tàrbena.

Entre altres detalls del traçat cal esmentar: asfalt molt variable, corbes amb grans desnivells, una primera meitat tècnica i un final molt ràpid... Una pujada, en general qualificada com a complicada. El desnivell del traçat era de 285 metres i el pendent mitjà del 6,85%.

La climatologia que van haver de suportar tots els presents, per cert tots amb la seva identificació personal, es pot considerar de favorable encara que en les hores centrals del dia el sol va lluir amb força. Així doncs, ambient de tardor amb temperatures que van fregar els 20°, com a màxim, a la part central del dia.

A la categoria II màxima igualtat entre els més ràpids.

Des dels primers compassos del meeting es va poder apreciar que la categoria dels CM seria molt renyida. Les diferències no eren excessives entre diversos pilots, no obstant això, també és cert que als entrenaments, ni els lliures ni els oficials, els pilots no mostren totes les seves cartes.

A la disputa de les tres pujades vàlides per a la classificació final, els temps van baixar de manera considerable. Per davant es van escapar lleugerament Mario Asenjo (Silver Car) i Raul Ferré (Speed Car). Per darrere Edgar Montellà quedava al capdavant de la resta de pilots de la categoria.

Les posicions es van mantenir en les tres pujades de competició, així doncs la tercera posició del podi final de la categoria II, va ser per al Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra, que, malgrat començar amb problemes, va anar progressant i al final va quedar a 3"265 del guanyador Asenjo.

Per la seva banda, Edgar Montellà reconeixia que pujar al podi sempre és una alegria: **És cert que m'he sentit molt a gust amb el bon ritme marcat encara que arrossego el llast que suposa haver competit molt poc enguany. Molt content amb la prova en general.**

La pujada m'ha agradat molt, és el tipus d'asfalt en el qual cal anar molt fi perquè el cotxe no s'escapi de darrere. Al meu entendre en l'asfalt tan lliscant cal fer una conducció semblant a la qual fem sobre gel.

Cal esmentar que Edgar va tenir un inici que podríem catalogar d'anormal, en fi com per a perdre la concentració. Així ens ho va explicar el pilot andorrà: **No havia fet ni la meitat de la primera pujada d'entrenaments lliures quan em vaig quedar amb la palanca del canvi a la mà, s'havia trencat. Veient la part positiva, es va poder solucionar el problema i a més era la primera pujada lliure. Vaig pensar que el que malament comença bé acaba.**

La pròxima cita del Campionat d'Espanya de Muntanya serà la XXXV Pujada a Eivissa. Es disputarà dissabte que ve (dia 24), sota l'organització de l'Automòbil Club d'Eivissa.

Servei de premsa.

Classificacions I Pujada Bolulla - Tàrbena (CEM 2020)

Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, 3. Raul Ferré (Speed Car) a 3"439, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, **5. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642**,
9. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 16"358...

CM.

1. Mario Asenjo (Silver Car), 5'22"778, 2. Raul Ferré (Speed Car GTR) a 1"062, **3. Edgar Montellà (Silver Car) a 3"265 ...**

