



Els duels entre De la Casa i Janssens mai defrauden als aficionats.

Gerard de la Casa i el seu equip (Baporo Motorsport), malgrat estar a mitjans d'Octubre, no va desaproveitar l'ocasió de disputar la I Pujada Bolulla-Tàrbena i d'aquesta manera iniciar el Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM 2020).

I per començar Gerard es va trobar a un dels seus rivals habituals, sobretot sempre que es desplaça a competir al sud d'Espanya. Humberto Janssens i el seu Porsche 911 un rival molt dur de superar i a Bolulla no va ser l'excepció. Gerard es va situar a la classificació final en la segona posició dels Turismes (categoria III) i en la 9a posició de l'absoluta.

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) i Humberto Janssens (Porsche) van ser els triomfadors de les respectives categories, de la primera edició de la Pujada Bolulla - Tàrbena, amb la qual es va iniciar un Campionat d'Espanya de Muntanya molt atípic.

Així doncs, l'Automòbil Club AIA ha estat un dels pocs organitzadors que han vist premiat el seu esforç amb la celebració de la seva prova. És ben cert, no obstant això, que la incertesa sobre la possible cancel·lació de l'esdeveniment va ser present fins a l'últim moment.

Una carretera amb tradició en el món dels ral·lis, la CV-715, va ser la triada per a la celebració de la cita valenciana del CEM 2020. En concret un tram de 4,160km, el comprès entre els punts quilomètrics 46,000 i 41.840, va ser el que van preparar els membres de l'AIA per a aquesta edició inicial de la Pujada Bolulla-Tàrbena.

Entre altres detalls del traçat cal esmentar: asfalt molt variable, corbes amb grans desnivells, una primera meitat tècnica i un final molt ràpid... Una pujada, en general qualificada com a complicada. El desnivell del traçat era de 285 metres i el pendent mitjà del 6,85%.

La climatologia que van haver de suportar tots els presents, per cert tots amb la seva identificació personal, es pot considerar de favorable encara que en les hores centrals del dia el sol va lluir amb força. Així doncs, ambient de tardor amb temperatures que van fregar els 20°, com a màxim, a la part central del dia.

Aquesta temporada encara no havien mesurat les seves forces i, a priori, es tractava de saber si Gerard de la Casa, al volant del Subaru Impreza (WRX), en un escenari que semblava afavorir-lo podia superar a l'espectacular Porsche del pilot malagueny.

A les pujades d'entrenaments, tant lliures com oficials, el pilot andorrà va marcar els millors registres de la categoria Turismes i semblava que la possibilitat de superar a l'inefable Janssens era assolible.

Els dubtes es van resoldre en la primera pujada vàlida per a la classificació definitiva. El pilot del Porsche 911 va parar el crono en 2'47"435 mentre que Gerard va marcar un registre 2'47"967. Era evident doncs que, com acostuma a ser habitual, Janssens s'havia guardat un as a la màniga per al moment de la veritat.

De tota manera, aquesta teoria es va ensorrar després de la segona mànega. Gerard (2'49"552) va superar a Janssens (2'50"542) i els dos experimentats pilots de l'especialitat es jugarien el tot pel tot en la tercera i última pujada.

Tots dos pilots van rebaixar el seu temps anterior però, en aquesta ocasió, va ser Janssens el més efectiu i qui es va emportar el triomf en la primera edició de la Pujada Bolulla - Tàrbena.

Una vegada finalitzada la jornada De la Casa, clarament satisfet per la seva actuació, ens comentava: **Hem lluitat tot el que hem pogut per a intentar guanyar. Però no ha sigut possible i el Porsche al final ens ha superat.**

No hi ha dubte que ho continuarem intentant, crec que estem treballant en una bona línia, el Subaru ha funcionat de manera impecable és a dir que molt contents.

Els equips que seguiran el Campionat d'Espanya de Muntanya 2020 ja van deixar les seves mecàniques al port de Dènia (Alacant), des d'on seran desplaçades a Eivissa, escenari en el qual es disputaran la XXXV Pujada Illa d'Eivissa, la segona cita d'aquest calendari express.

Servei de Premsa.

Classificacions I Pujada Bolulla - Tàrbena (CEM 2020)

Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, 3. Raul Ferré (Speed Car) a 3"439, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, 5. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642,

9. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 16"358... .

Turismes.

1. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3) 5'35"463, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 1"296, 3. Miguel Angel Clemente (Porsche 997) a 8"876,