



Los duelos entre De la Casa y Janssens nunca defraudan a los aficionados.

Gerard de la Casa y su equipo (Baporo Motorsport), a pesar de estar a mediados de Octubre, no desaprovechó la ocasión de disputar la I Subida Bolulla-Tárbenas y de esta manera empezó el Campeonato de España de Montaña (CEM 2020).

Y para comenzar Gerard se encontró a uno de sus rivales habituales, sobre todo siempre que se desplaza a competir al sur de España. Humberto Janssens y su Porsche 911 un rival muy duro de superar y en Bolulla no fue la excepción. Gerard se situó en la clasificación final en la segunda posición de los Turismos (categoría III) y en la 9ª posición de la absoluta.

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) y Humberto Janssens (Porsche) fueron los triunfadores de las respectivas categorías, de la primera edición de la Subida Bolulla - Tárbenas, con la que se inició un Campeonato de España de Montaña muy atípico.

Así pues, el Automóvil Club AIA ha sido uno de los pocos organizadores que han visto premiado su esfuerzo con la celebración de su prueba. Es bien cierto, no obstante, que la incertidumbre sobre la posible cancelación del evento estuvo presente hasta el último momento.

Una carretera con tradición en el mundo de los rallies, la CV-715, fue la elegida para la celebración de la cita valenciana del CEM 2020. En concreto un tramo de 4,160 km, el comprendido entre los puntos kilométricos 46,000 y 41.840, fue el que prepararon los miembros del AIA para esta edición inicial de la Subida Bolulla-Tárbenas.

Entre otros detalles del trazado cabe mencionar: asfalto muy variable, curvas con grandes desniveles, una primera mitad técnica y un final muy rápido... Una subida, en general calificada como complicada. El desnivel del trazado era de 285 metros y la pendiente media del 6,85 %.

La climatología que tuvieron que soportar todos los presentes, por cierto todos con su identificación personal, se puede considerar de favorable aunque en las horas centrales del día el sol lució con fuerza. Así pues, ambiente otoñal con temperaturas que rozaron los 20°, como máximo, en la parte central del día.

Esta temporada aún no habían medido sus fuerzas y, a priori, se trataba de saber si Gerard de la Casa, al volante del Subaru Impreza (WRX), en un escenario que parecía favorecerle podría superar al espectacular Porsche del piloto malagueño.

En las subidas de entrenamientos, tanto libres como oficiales, el piloto andorrano marcó los mejores registros de la categoría Turismos y parecía que la posibilidad de superar al inefable Janssens era alcanzable.

Las dudas se resolvieron en la primera subida válida para la clasificación definitiva. El piloto del Porsche 911 paró el crono en 2'47"435 mientras que Gerard marcó un registro 2'47"967. Era evidente pues que, como acostumbra a ser habitual, Janssens se guardó un as en la manga para el momento de la verdad.

De todas maneras, esta teoría se vino abajo después de la segunda manga. Gerard (2'49"552) superó a Janssens (2'50"542) y los dos experimentados pilotos de la especialidad se jugarían el todo por el todo en la tercera y última manga.

Ambos pilotos rebajaron su tiempo anterior pero, en esta ocasión, fue Janssens el más efectivo y el que se llevó el triunfo en la primera edición de la Subida Bolulla - Tárbenas.

Una vez finalizada la jornada De la Casa, claramente satisfecho por su actuación, nos comentaba: **Hemos luchado todo lo que hemos podido para intentar ganar. Pero no ha sido posible y el Porsche al final nos ha superado.**

No hay duda que lo seguiremos intentando, creo que estamos trabajando en una buena línea, el Subaru ha funcionado de manera impecable o sea que muy contentos.

Los equipos que seguirán el Campeonato de España de Montaña 2020 ya dejaron sus mecánicas en el puerto de Denia (Alicante), desde donde serán desplazadas a Ibiza, escenario en el que se disputarán la XXXV Subida Isla de Ibiza, la segunda cita de este calendario express.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones I Subida Bolulla - Tárbenas (CEM 2020)

Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, 3. Raul Ferré (Speed Car) a 3"439, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, 5. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642,

9. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 16"358... .

Turismos.

1. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3) 5'35"463, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 1"296, 3. Miguel Angel Clemente (Porsche 997) a 8"876,