



# La sort deixa de banda a Edgar Montellà (Silver Car) a la Pujada a Eivissa.

El jove pilot de l'Automòbil Club d'Andorra es va desplaçar a Eivissa, amb l'ànim de donar continuïtat a les bones sensacions amb les quals va acabar, una setmana abans a Bolulla, la prova inicial del Campionat d'Espanya de Muntanya 2020.

Malgrat les seves bones intencions, la realitat va ser molt diferent. Aquesta vegada l'objectiu de pujar al podi final de la Cat.II, no va ser possible i ara tindrà que jugar-se el tot pel tot d'aquí tres setmanes a Estepona (Màlaga) per a aconseguir una posició al podi final del campionat.

Javi Villa (Bango), Raul Ferré (Speed Car) i Humberto Janssens (Porsche) van ser els guanyadors de les respectives categories, de la XXXV Pujada illa d'Eivissa, segona cita del Campionat d'Espanya de Muntanya de la present temporada.

Els organitzadors de la Pujada a l'illa d'Eivissa 2020, Automòbil Club d'Eivissa i Formentera, també han vist premiat el seu esforç amb la celebració de la seva prova en un any en què no hi ha res que sigui evident.

Malgrat tot els responsables de la prova eivissenca van haver de cedir a celebrar la XXXV Pujada illa d'Eivissa a porta tancada, és a dir, sense aficionats en els 4 km del recorregut.

La zona del nord-est de l'illa d'Eivissa va ser, com de costum, l'escenari triat pels organitzadors de la cita eivissenca per a la disputa de la seva prova que, enguany, tenia l'al·licient de puntuar per a la màxima categoria de la Muntanya espanyola.

La carretera PM-811, entre els punts quilomètrics 6,4 i 2,4, van ser els 4 km que els organitzadors van preparar per a la pujada. El desnivell del traçat va ser de 311 metres, mentre que la pendent mitjana va ser del 4,9%.

Cal esmentar que, en la cita insular, el format de competició va tenir lleugeres variacions respecte a l'usat una setmana abans a Bolulla (Alacant). A Eivissa no es van disputar manegues d'entrenaments lliures. La competició es va iniciar amb dos mànegues d'entrenaments oficials i a continuació dues vàlides per a la classificació final.

Després d'un recés, parc tancat a l'arribada de la pujada, es va iniciar la part final del meeting amb la disputa de la tercera mànega d'oficials i l'última de carrera. Per a la classificació final solament es van acumular les dues millors mànegues de cada pilot.

Malgrat que durant les jornades prèvies a la celebració de la pujada eivissenca la climatologia va ser molt variable, quan va arribar el moment de la veritat els participants van poder gaudir de la competició amb un ambient agradable i, en conseqüència, es van poder disputar totes les mànegues sobre asfalt sec.

A l'escenari insular, el triomf de la Cat.II, se'l van jugar Raul Ferré i Mario Asenjo, amb clar avantatge a favor del pilot andorrà que va dominar amb més o menys claredat les tres pujades de carrera. Montellà només va poder mostrar-se competitiu a l'inici del meeting, en la continuació, a poc a poc, va anar perdent potencia.

**Edgar Montellà**, no va tenir el seu millor dia a Eivissa. Així ens ho comentava en finalitzar la competició: **A l'arribada a Eivissa l'objectiu era, sobretot, reconèixer el tram per on anàvem a competir a més de deixar el nostre Silver Car en les millors condicions per a afrontar el repte eivissenc. Després de les dues primeres pujades d'entrenaments oficials semblava que estàvem en la bona línia, però, quan va arribar el moment de la veritat, res va sortir com esperàvem i a poc a poc es va anar esvaint l'opció de repetir el podi aconseguit una setmana abans a Bolulla.**

Comentava Edgar que res va sortir com esperava. Malgrat tot el Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra ho va intentar fins a la recta final del meeting. En la mànega prèvia a la tercera de carrera van decidir fer alguna variació a les prestacions del SilverCar amb la finalitat de trobar major estabilitat. Aquest últim assaig tampoc va ser positiu: **A més en una de les corbes ràpides del traçat el SilverCar se'm va escapar i vam acabar a la cuneta. Per sort els desperfectes ocasionats pel toc no van ser greus. A partir d'aquest instant ens vam limitar a acabar el dia i començar a pensar en Penyes Blanques. A Màlaga, l'objectiu serà intentar aprofitar les poques opcions que ens queden per a estar entre els millors de la categoria.**

El Campionat d'Espanya de Muntanya continua viatjant en direcció cap al sud d'Espanya, amb l'objectiu d'intentar completar el calendari reduït al fet que s'han vist abocats tant els organitzadors com els equips participants en un any per a oblidar.

De moment el final del CEM 2020 està previst els dies 14 i 15 de Novembre amb la disputa de la 12 Pujada Penyes Blanques - Estepona.

Servei de Premsa.

## Classificacions XXXV Pujada Illa d'Eivissa (CER 2020)

### Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 4'02"921, **2. Raul Ferré (Speed Car) a 19"350**, 4. Francesc Munné (Demoncar)19"936, Mario Asenjo (Silver Car) a 21"020, 5. Benito Pérez (BRC B40) a 21"198,

### CM.

1. **Raul Ferré (Speed Car GTR), 4'22"271**, 2. Mario Asenjo (Silver Car), a 1"670, 3. Benito Perez (BRC B40) a 2"448, **4. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"273** ...

### Turismes.

1. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3), 4'26"172, 2. Jordi Gaig (Porsche) a 2'214 , 3. Miguel Angel Clemente (Porsche 997) a 16"091,

