



# La suerte deja de lado a Edgar Montellà (Silver Car) en la Subida a Ibiza.

El joven piloto del Automóvil Club de Andorra se desplazó a Ibiza, con el ánimo de dar continuidad a las buenas sensaciones con las que acabó, una semana antes en Bolulla, la prueba inicial del Campeonato de España de Montaña 2020.

A pesar de sus buenas intenciones, la realidad fue muy diferente. Esta vez el objetivo de estar en el podio final de la Cat.II, no fue posible y ahora tendrá que jugarse el todo por el todo dentro de tres semanas en Estepona (Málaga) para conseguir una plaza en el podio final del campeonato.

Javi Villa (Bango), Raul Ferré y Humberto Janssens (Porsche) fueron los triunfadores de las respectivas categorías, de una 35ª edición de la Subida a la isla de Ibiza una prueba que este año da continuidad a un CEM 2020 muy complicado.

Los organizadores de la Subida a la isla de Ibiza 2020, Automóvil Club de Ibiza y Formentera, también han visto premiado su esfuerzo con la celebración de su prueba en un año en que no hay nada que sea evidente.

A pesar de todo los responsables de la prueba ibicenca tuvieron que ceder a celebrar la XXXV Subida isla de Ibiza a puerta cerrada, es decir, sin aficionados en los 4 km del recorrido.

La zona del noreste de la isla de Ibiza fue, como de costumbre, el escenario escogido por los organizadores de la cita ibicenca para la disputa de su prueba que, este año, tenía el aliciente de puntuar para la máxima categoría de la Montaña española.

La carretera PM-811, entre los puntos kilométricos 6,4 y 2,4, fueron los 4 km que los organizadores prepararon para la subida. El desnivel del trazado fue de 311 metros, mientras que la pendiente media fue del 4,9%.

Cabe mencionar que, en la cita insular, el formato de competición tuvo ligeras variaciones respecto al usado una semana antes en Bolulla (Alicante). En Ibiza no se disputaron mangas de entrenamientos libres. La competición se inició con dos mangas de entrenamientos oficiales y a continuación dos válidas para la clasificación final.

Después de un receso, parque cerrado en la llegada de la subida, se inició la parte final del meeting con la disputa de la tercera manga de oficiales y la última de carrera.

Para la clasificación final solamente se acumularon las dos mejores mangas de cada piloto.

A pesar de que durante las jornadas previas a la celebración de la subida ibicenca la climatología fue muy variable, cuando llegó el momento de la verdad los participantes pudieron disfrutar de la competición con un ambiente agradable y, en consecuencia, se pudieron disputar todas las mangas sobre asfalto seco.

En el escenario insular, el triunfo de la Cat.II, se lo jugaron Raul Ferré y Mario Asenjo, con clara ventaja a favor del piloto andorrano que dominó con más o menos claridad las tres subidas de carrera. Montellà solo pudo mostrarse competitivo al inicio del meeting, en la continuación, poco a poco, fue perdiendo fuelle.

**Edgar Montellà**, no tuvo su mejor día en Ibiza. Así nos lo comentaba al finalizar la competición: **A la llegada a Ibiza el objetivo era, sobre todo, reconocer el tramo por donde íbamos a competir además de dejar nuestro Silver Car en las mejores condiciones para afrontar el reto ibicenco. Después de las dos primeras subidas de entrenamientos oficiales parecía que estábamos en la buena línea, pero, cuando llegó el momento de la verdad, nada salió como esperábamos y poco a poco se fue desvaneciendo la opción de repetir el podio conseguido una semana antes en Bolulla.**

Comentaba Edgar que nada salió como esperaba. A pesar de todo el Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra lo intentó hasta la recta final del meeting. En la manga previa a la tercera de carrera decidieron hacer alguna variación en las prestaciones del SilverCar con el fin de encontrar mayor estabilidad. Este último ensayo tampoco fue positivo: **Además en una de las curvas rápidas del trazado el SilverCar se me escapó y acabamos en la cuneta. Por suerte los desperfectos ocasionados por el toque no fueron graves. A partir de este instante nos limitamos a terminar el día y empezar a pensar en Peñas Blancas. En Málaga, el objetivo será intentar aprovechar las pocas opciones que nos quedan para estar entre los mejores de la categoría.**

El Campeonato de España de Montaña sigue viajando en dirección hacia el sur de España, con el objetivo de intentar completar el calendario reducido a que se han visto abocados tanto los organizadores como los equipos participantes en un año para olvidar.

De momento el final del CEM 2020 está previsto los días 14 y 15 de Noviembre con la disputa de la 12 Subida Peñas Blancas - Estepona.

Servicio de Prensa.

## Clasificaciones XXXV Subida Isla de Ibiza (CER 2020)

### Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 4'02"921, 2. Raul Ferré (Speed Car) a 19"350, 4. Francesc Munné (Demoncar)19"936, Mario Asenjo (Silver Car) a 21"020, 5. Benito Pérez (BRC B40) a 21"198,

### CM.

1. Raul Ferré (Speed Car GTR), 4'22"271, 2. Mario Asenjo (Silver Car), a 1"670, 3. Benito Perez (BRC B40) a 2"448, 4. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"273 ...

### Turismos.

1. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3), 4'26"172, 2. Jordi Gaig (Porsche) a 2'214 , 3. Miguel Angel Clemente (Porsche 997) a 16"091,

