



Gil Membrado (Speed Car) es retroba amb el triomf a Mollerussa.

El segon meeting del Campionat de Catalunya de Autocròs, també va ser dominat pel pilot del RACC.

Gil Membrado (Speed Car) va tornar a ser el millor de la categoria júnior, en aquest cas, en la Diada off-road de Mollerussa, segon meeting del Campionat de Catalunya d'Autocròs disputat en el circuit de la localitat lleidatana. La prova, organitzada per l'Escuderia Mollerussa, va representar el retorn a la competició dels pilots que habitualment segueixen aquest certamen, després del stand by provocat per la Covid19.

L'atur forçat de 7 mesos, no ha influït a Membrado.

Igual que va succeir a finals de Febrer, en el meeting celebrat en el circuit de Lleida, Gil Membrado va dominar amb total claredat les mànigues que es van desenvolupar amb normalitat i quan la situació es va complicar, va tenir l'aplom, impropï en un pilot de 12 anys, per a restablir l'ordre sense pressa però sense pausa.

El jove pilot d'Olost ja va deixar clar en la **sessió de qualificació** (entrenament) que mantenia la forma que havia exhibit uns mesos enrere i va marcar el millor registre, parant el crono en 50"780.

Així doncs, en la **primera mànega classificatòria**, no va tenir cap problema per dominar-la de principi a fi. Després d'una bona sortida va seguir a un ritme superior al del seus rivals, la qual cosa li va permetre dominar amb una certa tranquil·litat aquesta primera classificatòria.

En la **segona mànega classificatòria**, les coses es van complicar en la sortida i va arribar a anar en la tercera posició. En aquests moments va aparèixer la serenitat a la qual fèiem referència que el va portar a situar-se al capdavant abans de creuar la línia d'arribada.

En la **final** no va haver-hi confiances i Membrado va tornar a ser el pilot dominador que va travessar la meta amb gairebé 10" d'avantatge sobre el seu immediat perseguidor.

Membrado disposat a seguir en la mateixa línia.

Esmentàvem anteriorment l'atur a que s'han vist exposats la majoria de pilots i/o esportistes en la qual té que ser la seva activitat habitual durant la temporada. Membrado i el seu equip no han estat una excepció però han demostrat a Mollerussa que malgrat tot, segueixen al nivell habitual. Aquest era el seu comentari al final de la prova de Mollerussa: **"Estem molt contents de com s'ha desenvolupat aquesta tornada a la competició. Teniem moltes ganes de comprovar si el treball realitzat durant aquests mesos era l'adequat i la veritat és que la satisfacció és total."** Unanimitat quant a continuar treballant en la mateixa línia: **"S'ha demostrat que els diferents tests que hem anat programant són eficaços i ens permeten tenir un ritme molt competitiu. Sens dubte, seguirem així"**.

El pròxim objectiu posarà a prova, potser amb major exigència, al Team Membrado. Serà dins de 15 dies (24 i 25) amb la disputa, en el mateix escenari de Mollerussa de la primera cita del renovat calendari del Campionat d'Espanya d'Autocròs.

Servei de premsa.

Classificacions CCAX Mollerussa - Júnior

1ª Clasificatòria.

1. **Gil Membrado (Speed Car Xtrem), 1 punt**, 2. Josep Aranda (Speed Car Xtrem), 2 p., 3. Pol Duran (Speed Car Xtrem), 3 p., 4. Aleix Costa (Speed Car Xtrem), 4 p., 5. Julia Vaqueras (Speed Car Xtrem) 5 p.

2ª Clasificatòria.

1. **Gil Membrado (Speed Car Xtrem), 1 punt**, 2. Josep Aranda (Speed Car Xtrem), 2 p., 3. Aleix Costa (Speed Car Xtrem), 3 p., 4. Julia Vaqueras (Speed Car Xtrem) 4 p., 3. Pol Duran (Speed Car Xtrem), 5 p.

Final

1. **Gil Membrado (Speed Car Xtrem), 8'57"843**, 2. Josep Aranda (Speed Car Xtrem), a 9"230, 3. Pol Duran (Speed Car Xtrem), a 9"972, 4. Aleix Costa (Speed Car Xtrem), a 11"038, 5. Julia Vaqueras (Speed Car Xtrem) a 44"530.

RACC



POWERTECH
RADICAL ENGINEERING

PCR sport **sportwin**
Centre d'alt rendiment esportiu

FOTOESPORT.COM

LA RELLA
REVISTA DEL LLUÇANÈS

MARINA
RACEWEAR