



Gil Membrado iCart

2020

www.membrado.net

Gil Membrado campió d'Espanya d'Autocros Júnior, després de vèncer en el CEAX Lleida.

El pilot del RACC, a Lleida, també es va proclamar campió de Catalunya absolut de l'especialitat.

Gil Membrado (Speedcar) va assolir el triomf entre els júnior de la Divisió CarCros, en el 22 CEAX Ciutat de Lleida, segona i última cita del Campionat d'Espanya d'Autocros. El pilot del RACC va dominar, una vegada més la categoria Júnior, aconseguint el títol del certamen espanyol en la temporada del seu debut. Cal recordar que Gil ja va aconseguir el triomf en la primera cita vàlida per al CEAX disputada fa aproximadament un mes a Mollerussa.

Aquesta vegada, la boira va ser present de manera tènue en el Circuit de Lleida.

La climatologia, en aquesta ocasió, es va posar de part de tots els presents en les instal·lacions del recinte de Lleida. El sol va lluir amb la força que el sol fer a la tardor, però la boira va estar pràcticament absent, amb el que les diverses mànigues es van poder disputar amb normalitat quant a la visibilitat es refereix. Els membres de l'Escuderia Lleida van mantenir la pista en perfectes condicions durant tot el cap de setmana. Es va regar pràcticament després de cada màniga. La conseqüència d'aquest manteniment va ser que, la pols brillés per la seva absència.

En la mànega de qualificació i les classificatòries bones sensacions, encara que...

El jove pilot de l'Escuderia Mollerussa va aconseguir el millor registre en la **mànega de qualificació** parant el crono en 58"856. Aquest registre el va situar en una posició de privilegi en la graella de les mànigues classificatòries.

Membrado va dominar de principi a fi aquesta **primera classificatòria**. Després d'una sortida perfecta, a final de recta portava 10 metres d'avantatge al seu perseguidor més pròxim, es va anar distanciant fins a travessar la línia d'arribada clarament destacat.

En la continuació, **segona classificatòria**, la situació no va ser tan favorable. En la sortida, Aranda va sorprendre Membrado i li va agafar un lleuger avantatge que va saber defensar durant tota la mànega. El d'Olost, amb millor ritme de carrera, va intentar superar-lo en diferents punts del circuit, però el seu rival li va tapar tots els forats. Al final Gil reconeixia: **Ha estat impossible passar-lo quan semblava que hi havia una possibilitat ràpidament me la tancava. Tampoc valia la pena arriscar més del compte, quedava molt meeting per davant.**

Així va acabar la primera jornada del CEAX a Lleida, molta igualtat i per tant tot per decidir.

La disputa de la **tercera classificatòria** va obrir les hostilitats el diumenge (dia 22) i la situació va canviar de manera radical en favor de Membrado. Excel·lent sortida per a situar-se al capdavant en el primer revolt del traçat, A partir d'aquí i després d'un lleuger estira-i-arroña en la primera volta, Gil va començar a posar metres de distància respecte als seus rivals, la qual cosa li va permetre tenir un final de mànega més tranquil.

Abans d'iniciar la màniga decisiva, el pilot del RACC ens comentava: **Estic tranquil, la segona posició també em val per a ser campió, de tota manera, sortiré a guanyar. Va complir la seva promesa.**

En la **final** es va tornar a viure una situació molt semblant a la de la màniga anterior, sortida impecable per a distanciar-se, a cada volta, dels seus rivals. Un altre triomf de Gil Membrado que li va permetre proclamar-se doble campió, d'Espanya i Catalunya (absolut), de la millor manera, és a dir amb un triomf.

Satisfacció per un triomf molt esperat.

Una temporada tan atípica com la del 2020, amb proves cancel·lades, canvis de dates en les quals s'han disputat, en fi, un veritable galimaties tant per als organitzadors com per als equips que havien de preparar la seva logística, un petit error podia deixar sense recompensa el treball de molt temps. L'equip Membrado ha complert amb els seus objectius, aquesta era l'opinió generalitzada a l'assistència del pilot triomfador: **Tenim confiança que Gil ho podia aconseguir, però ja sabem com són les carreres. Al final molt satisfets de com s'ha desenvolupat aquest meeting final, que en aparença ha estat fàcil, però la realitat ha estat molt diferent. Quant a la temporada crec que malgrat les dificultats que hi ha hagut, hem aprofitat el temps per a entrenar, quan no s'ha pogut competir, i això també és positiu per a un pilot que està començant la seva trajectòria esportiva. Molt contents i satisfets pel que hem aconseguit.**

A partir d'ara, el Team Membrado té "in-mente" seguir la formació del seu pilot sobre la pista gelada del Circuit Andorra. Les GSeries 2021 pilotant un GIAND-PCR Sport, seran l'objectiu.

Servei de premsa.

Classificacions CEAX Lleida - Júnior

Qualificació.

1. Gil Membrado (Speed Car Xtrem), 58"856 , 2. Pol Duran (Speed Car Xtrem) a 1"078, 3. Sergi Perez (Yacar) a 1"084, 4. Aleix Costa (Speed Car Xtrem), 1"745, 2. Josep Aranda (Speed Car Xtrem) 2"028.

Classificatòries.

1. Gil Membrado (Speed Car Xtrem), 4 punts , 2. Josep Aranda (Speed Car Xtrem), 6 p., 3. Pol Duran (Speed Car Xtrem), 9 p. , 4. Aleix Costa (Speed Car Xtrem), 11 p., 5. Sergi Perez (Yacar) 17 p.,

Final

1. Gil Membrado (Speed Car Xtrem), 8"25"204 , 2. Pol Duran (Speed Car Xtrem) a 8"938 , 3. Aleix Costa (Speed Car Xtrem) a 8"793 , 4. Miguel Gayoso (Semog Bravo) a 14"685 , 5. Sergi Perez (Yacar) a 8"871 (penalitzat).

RACC



SPEEDCAR

POWERTECH
RADICAL ENGINEERING

PCR sport sportwin
Centre d'alt rendiment esportiu

FOTOESPORT.COM

LA RELLA
REVISTA DEL LLUÇANÈS

MARINA
RACEWEAR