

Plaus y Montellà dominan la clasificación absoluta, en Alcover.

Gerard de la Casa, podio entre los turismos, completa el excelente inicio del catalán de Montaña, para los pilotos de ACA Esport.

Ramón Plaus (Silver Car) hizo buena la afirmación que dice que no hay dos sin tres. En esta ocasión el veterano campeón andorrano volvió a protagonizar una excelente actuación en la Pujada Alcover, consiguiendo su tercer triunfo, segundo consecutivo, en la prueba organizada por la Escudería Tram Sport.

Le acompañaron en el podio de monoplazas, Edgar Montellà (Silver Car), que en un final muy ajustado logró decantar a su favor el duelo que mantuvo con Antoni Arrufat Bote (Silver Car). Cabe destacar, que el piloto que cuenta con el apoyo del Programa de los Jóvenes pilotos del Automóvil Club de Andorra, marcó el scratch de la segunda subida parando el crono en 2'13"300.

El podio de la categoría Turismos, también tuvo representación del ACA Esport. En esta ocasión fue otro gran veterano del automovilismo andorrano, Gerard de la Casa, que logró el tercer mejor crono de la categoría en una lucha desigual, en cuanto a prestaciones, con los Porsche de sus rivales. Jordi Gaig y Joan Salvans.

En Alcover (Tarragona) la de arena para la representación desplazada desde Andorra, fue para Felipe Brandao (Speed Car). Brandao, después de casi 8 meses sin competir, rompió el motor de su Speed Car en la primera subida de entrenamientos.

Subida: Pujada Alcover 2021, Fecha: 21/3/2021, Organizador: Escudería TRAMSport		Formato de la carrera: En total 5 subidas (3 de entrenamientos y 2 de carrera). El mejor crono de las subidas válidas por la carrera, fue el que se tuvo en cuenta en las diferentes clasificaciones de la subida.
Descripción		
Salida	TV 7041 P.K. 1,085	Características: La Pujada Alcover se puede calificar como rápida y que no es, en exceso, complicada. Buen asfalto y calzada ancha al inicio, en la parte central la carretera es más estrecha, más parecida a un trazado habitual de rally, mientras que para acabar se recupera la amplitud del principio.
Llegada	TV 7041 P.K. 5,190	Climatología: A primera hora del domingo (día 21) temperatura de invierno (5°). La llegada del sol se suavizó de manera considerable la temperatura ambiente (12°). Las subidas de carrera se disputaron con el asfalto seco.
Longitud	4,105 km.	Ganadores 2019. Absoluto: Ramon Plaus (SilverCar) . Turismos: Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRX)
Altitud Salida:	271,28 m.	
Altitud Llegada	523,45 m.	
Desnivel	252,17 m.	

Opiniones de los protagonistas.

CM Promoción.

Ramón Plaus (SilverCar). Comentar que el campeón catalán 2019 de la especialidad, llevaba más de 18 meses sin competir y decidió inscribirse a la Pujada Alcover 2021, en el último momento después de una llamada del organizador de la prueba.

En las mangas de entrenamientos parecía que el largo tiempo de inactividad le podía haber pasado factura, pero cuando llegó el momento de la verdad "Ramonet" demostró que sigue en plena forma, fue el único en bajar de 2'13" para completar la subida y después de la primera subida de carrera nadie le pudo discutir el triunfo.

Así nos explicaba su planteamiento de la prueba: **En las subidas de entrenamientos puse rueda usada y el Silver Car en estas condiciones cuesta mucho de dominar sobre la parte delantera. O sea pruebas cosas, pero otras, tienes que imaginar como saldrán en carrera (ruedas nuevas). En esta ocasión todo ha salido bien, a pesar de que he cometido un par de errores en las que he perdido alguna décima.** Además añadió: **La duda para la segunda subida de carrera era seguir atacando o dar como bueno el tiempo de la primera.**

Mencionar que en esta segunda subida no mejoró su registro, tampoco le hizo falta. Como queda dicho, nadie pudo bajar de 2'13".

Edgar Montellà (SilverCar), comenzó la jornada siendo el más rápido de la primera manga de entrenamientos, un hecho que puede resultar irrelevante ya que en estas mangas nadie enseña sus cartas. No obstante, en la continuación las cosas se torcieron para el piloto del ACA Esport, seguía mejorando sus registros, pero no lo suficiente para supera a Arrufat, mientras que era evidente que Plaus aún no había dicho su última palabra.

En la primera subida de carrera saltaron las alarmas, Edgar era tercer CM y además en la clasificación scratch el Porsche de Jordi Gaig también lo había superado, Montellà no se lo explicaba: **Nos han comentado que el setup es el correcto pero los tiempos no son los que esperábamos. He tenido algún problema con la presión de las ruedas, pero ... Haremos algún pequeño cambio en la segunda subida a ver si conseguimos mejorar el crono.**

En esta ocasión el piloto andorrano acertó de pleno. El crono marcado, 2'13"300, no solo le sirvió para marcar el scratch de la segunda subida sino que además fue el segundo mejor tiempo de la jornada. Edgar nos comentó de esta manera el cambio realizado: **He modificado mi pilotaje, me comentaron que a nivel de la mecánica todo estaba correcto y que intentara pilotar menos agresivo y así lo he hecho. Muy satisfecho por el resultado, la idea es seguir mejorando cada día.**

Felipe Brandao (SpeedCar), tenía ganas de competir pero en esta ocasión no ha podido ser, así se expresaba antes de iniciar el regreso hacia a Andorra: **Desde Font Romeu del año pasado que no competía y pensaba que esto se notaría, la verdad es que no he tenido tiempo. En la primera subida de entrenamientos he oído un ruido que no me ha gustado nada y he decidido parar para evitar males mayores. Mi primera impresión es que ponía en juego el motor del SpeedCar.**

Turismos.

Gerard de la Casa (Subaru WRX), tuvo una jornada muy complicada en Alcover en su retorno a las competiciones de Montaña. Aunque tenía muy difícil superar a los Porsche de sus rivales lo intentó, al final tuvo que rendirse a la evidencia: **Sin lugar a dudas no podemos competir de tu a tu con los Porsche. Tendremos que buscar alguna opción que nos permita luchar para ganar en esta pruebas.** Una afirmación escueta pero que no deja margen a la duda.

Marc Solsona atento al previo de una competición.

A partir de la próxima prueba del catalán de montaña (Pujada a Sant Mateu, 17-18 Abril), Marc Solsona defenderá los colores del ACA Esport, al volante de un CM Promoción.

A pesar de no competir en Alcover, Marc se desplazó a la localidad tarraconense para ponerse al día de los pormenores que se realizan en los días previos a la competición. Así pues se "enganchó" a Edgar Montellà y se puso al día de todas sus dudas. Así nos lo comentaba en el momento en que, los que serán sus rivales, estaban verificando: **He estado haciendo subidas al trazado de Alcover, al lado del Edgar. Me ha comentado muchas cosas que hasta este momento me pasaban desapercibidas. Es evidente que, como en todo, la experiencia es muy importante. Llegar a Sant Mateu sin haber pasado por Alcover hubiera sido mucho más complicado.**

Además el joven piloto del Automóvil Club de Andorra también nos dio su impresión de como está viviendo su inicio al mundo de la competición automovilística: **De momento estoy muy contento e ilusionado de poder disfrutar de esta situación. No queremos ir demasiado deprisa pero sí que consideramos muy importante el progresar de manera continua. Creo que eso lo estamos consiguiendo.**

Pues si nos hay novedades de última hora, esperemos que no, Marc Solsona y los restantes pilotos del ACA Esport que disputarán, total o parcialmente durante este 2021, el Campeonato de Cataluña de Montaña, tendrán la segunda cita del certamen a mediados de Abril (días 17 y 18) en la Pujada Callús - Sant Mateu del Bages.

Servicio de prensa.

Resultados Pujada Alcover 2021 - Campeonato de Cataluña de Montaña

Subida: Pujada Alcover 2021, Data: 21/3/2021, Organizador: Escuderia TRAMSport											
Scratch				CM				Turismos			
P	Piloto	Vehiculo	Tiempo	P	Piloto	Vehiculo	Tiempo	P	Piloto	Vehiculo	Tiempo
1	Ramon Plaus	SilverCar	2'12"588	1	Ramon Plaus	SilverCar	2'12"588	1	Jordi Gaig	Porsche	2'13"760
2	Edgar Montellà	SilverCar	2'13"300	2	Edgar Montellà	SilverCar	2'13"300	2	Joan Salvans	Porsche	2'16"567
3	Jordi Gaig	Porsche	2'13"760	3	Antoni Arrufat Bote	SilverCar	2'13"868	3	Gerard de la Casa	Subaru	2'19"198
4	Antoni Arrufat Bote	SilverCar	2'13"868	4	Eudald Carbonell	DemonCar	2'20"935	4	Jordi Galofré	Citroën AX	2'31"002
5	Joan Salvans	Porsche	2'16"567	5	Lluís Vilardell	SpeedCar	2'24"457	5	David Espasa	Porsche	2'34"109
6	Gerard de la Casa	Subaru	2'19"198	11							