



Doble podi per a Edgar Montellà (Silver-Car) a la Pujada Callús-Sant Mateu.

El pilot de l'ACA Esport es mostra molt regular en las tres pujades disputades. A la segunda d'entrenaments es va quedar a l'assistència.

Edgar Montellà, al volant del seu Silver Car, va tornar a mantenir una bona lluita per aconseguir el triomf a la categoria CM-Promoció amb Ramon Plaus. Després de la intensa matinal, Montellà va cedir per 2 dècimes davant del seu mentor. Esmentar que, com ja va succeir a Alcover, Montellà també va ocupar una posició en el podi absolut de la prova del Moto Club Manresa. En aquest cas va pujar al tercer graó d'aquest podi, ja que el guanyador inquestionable de la XXII Pujada Callús - Sant Mateu del Bages va ser Francesc Munné (DemonCar).

Subida: XXII Pujada Callús - Sant Mateu de Bages, Fecha: 18/4/2021, Organizador: Moto Club Manresa		Formato de la carrera: En total 4 subidas (2 de entrenamientos y 2 de carrera). El mejor crono de las subidas válidas por la carrera, fue el que se tuvo en cuenta en las diferentes clasificaciones de la prueba.	
Descripció			
Salida	BV 3003 P.K. 0,750	Características: La subida del Moto Club Manresa tiene tres partes bien diferenciadas. El primer kilómetro y el kilómetro y medio final son muy rápidos, es decir, las mecánicas con más potencia tienen el trazado a favor en estas zonas. En la parte central de la subida es donde los pilotos pueden demostrar su habilidad para arañar décimas al crono.	
Llegada	BV 3003 P.K. 5,750	Climatología: Asfalto seco durante toda la mañana, así pues, el rompecabezas que supone elegir que neumáticos montar esta vez quedó aparcado. A pesar de los chubascos y de la bajada del mercurio en las jornadas previas a la prueba, ésta se disputó con sol y temperatura primaveral.	
Longitud	4,850 km.	Ganadores 2019. Absoluto: Francesc Munné (DemonCar) . Turismos: Joan Salvans (Porsche GT3) .	
Altitud Salida:	260 m.		
Altitud Llegada	569 m.		
Desnivel	309 m.		

La opinió d'Edgar Montellà:

Edgar Montellà (SilverCar), malgrat els podis aconseguits, el Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) no ha tingut un matí tranquil a l'assistència de Callús.

Després d'una primera pujada d'entrenaments en la qual va quedar clar que mantenia la línia ascendent iniciada a Alcover, Montellà es va haver de quedar a l'assistència mentre els seus rivals disputaven la segona tanda d'entrenaments. Aquest era el comentari de Montellà: *El cargol que subjectava la roda esquerra es va trencar de la manera més complicada, és a dir una part del cargol va quedar a la part interna. Pensava que la meva participació a Sant Mateu s'havia acabat.*

Llavors vam decidir fer una reparació d'urgència, soldant la roda per la part del cargol trencat a l'eix. Quan em disposava a sortir a la que creia era la tercera pujada d'entrenaments, em van dir que no. Que es tractava de la primera de carrera, uff ... tranquil·litat i a veure que passava.

Edgar va sortir a per totes en aquesta primera de carrera i tot va sortir com esperava: *En principi la roda va aguantar que era el dubte que hi havia, la reparació va ser un èxit. A més el crono també va ser molt bo, a 2 dècimes de Ramonet. Va ser una injecció extra de motivació. I quedava una pujada.* Comentar que en aquesta última pujada no va aconseguir baixar de 2'41" que era l'indispensable per a millorar posicions, però després del que va passar el resultat es pot considerar excel·lent.

Una vegada superats amb èxit els dos primers reptes del Campionat de Catalunya de Muntanya, Edgar Montellà i el seu equip obriran una nova carpeta en la temporada 2021, la del campionat d'Espanya: *Així és, a mitjans de Maig (dies 15 i 16) ens desplaçarem a Astúries per a disputar la Pujada al Fito, primer contacte amb els rivals del nacional espanyol de l'especialitat. La il·lusió de fer-ho bé és màxima.*

Servei de Premsa.

Resultats XXII Pujada Callús - Sant Mateu del Bages - Campionat de Catalunya de Muntanya

Subida: XXII Pujada Callús-Sant Mateu del Bages, Fecha: 19/4/2021, Organizador: Moto Club Manresa							
Scratch				CM			
P	Piloto	Vehiculo	Tiempo	P	Piloto	Vehiculo	Tiempo
1	Francesc Munné	DemonCar	2'38"640	1	Ramon Plaus	SilverCar	2'40"935
2	Ramon Plaus	SilverCar	2'40"935	2	Edgar Montellà	SilverCar	2'41"196
3	Edgar Montellà	SilverCar	2'41"196	3	Antoni Arrufat Bote	SilverCar	2'44"479
4	Santii Guitart	SilverCar	2'42"108	4	Eudald Carbonell	DemonCar	2'45"759
5	Antoni Arrufat Bote	DemonCar	2'44"479	5	Felipe Brandao	SpeedCar	2'58"423
10	Gerard de la Casa	Subaru	2'48"750	6	Ramiro Acevedo	SpeedCar	3'04"920
14	Felipe Brandao	SpeedCar	2'58"423				
16	Ramiro Acevedo	SpeedCar	3'04"920				



construccionsroca.ad



SIEP andorra.com

