Los pilotos del ACA Esport protagonistas en el catalán de Montaña.

En St. Mateu, Ramón Plaus y Edgar Motellà dominan la categoría CM-Promoción. Gerard de la Casa otra vez tercero entre los Turismos.

Ramón Plaus y Edgar Montellà, al volante de sus respectivos **Silver Car,** volvieron a mantener una bonita lucha para lograr el triunfo en la **categoría CM-Promoción**. Después de la intensa matinal, el triunfo sonrió a la veteranía de Plaus, aunque solo fuera por la mínima diferencia de 2 décimas respecto a un Montellà que luchó por vencer a su mentor.
Mencionar que, al igual que sucedió en Alcover, Plaus y Montellà también ocuparon una posición en el podio absoluto de la prueba del Moto Club Manresa. En este caso subieron al segundo y tercer cajón de este podio, ya que el vencedor incuestionable de la **XXII Pujada Callús - Sant Mateu del Bages** fue Francesc Munné (DemonCar).

Felipe Brandao (SpeedCar GTR) y Ramiro Acevedo (SpeedCar GT1000) también compitieron en la categoría CM-Promoción, consiguiendo una meritoria quinta y sexta plaza respectivamente. Ambos pilotos disputaron en Sant Mateu su primera competición con las mecánicas mencionadas.

Marc Solsona no pudo debutar en Sant Mateu.
El joven piloto del Automóvil Club de Andorra no pudo iniciar la temporada compitiendo en la Pujada Callús - Sant Mateu del Bages. Su calendario inicial para el 2021 tuvo que ser modificado por motivos personales. La celebración de la prueba del Moto Club Manresa ha pillado a Marc en pleno proceso de exámenes. No hay duda que el piloto andorrano tiene las prioridades bien definidas.

Gerard de la Casa (Subaru WRX) volvió a ser protagonista en la **categoría de Turismos**, una vez más tuvo que enfrentarse en una desigual lucha con los Porsche de Jordi Gaig y Joan Salvans, en la que ocupó una tercera posición después de una primera manga de carrera realmente espectacular. Con un crono de 2'48"750 quedó a 42 milésimas de Salvans, sin duda la segunda plaza era posible. No obstante, en la segunda subida de carrera el Subaru dijo basta y el intento del piloto de Gedith Center de mejorar su crono se frustró sin poder cruzar la línea de llegada.

Subida: XXII Pujada Callús - Sant Mateu de Bages, Fecha: 18/4/2021, Organizador: Moto Club Manresa	
Descripció	
Salida	BV 3003 P.K. 0,750
Llegada	BV 3003 P.K. 5,750
Longitud	4,850 km.
Altitud Salida:	260 m.
Altitud Llegada	569 m.
Desnivel	309 m.

Formato de la carrera:
En total **4 subidas** (**2 de entrenamientos y 2 de carrera**).
El mejor crono de las subidas válidas por la carrera, fue el que se tuvo en cuenta en las diferentes clasificaciones de la prueba.
Características:
La subida del Moto Club Manresa tiene tres partes bien diferenciadas. El primer kilómetro y el kilómetro y medio final son muy rápidos, es decir, las mecánicas con más potencia tienen el trazado a favor en estas zonas. En la parte central de la subida es donde los pilotos pueden demostrar su habilidad para arañar décimas al crono.
Climatología:
Asfalto seco durante toda la mañana, así pues, el rompecabezas que supone elegir que neumáticos montar esta vez quedó aparcado. A pesar de los chubascos y de la bajada del mercurio en las jornadas previas a la prueba, ésta se disputó con sol y temperatura primaveral.
Ganadores 2019.

Opiniones de los protagonistas.
CM Promoción.
Ramón Plaus (SilverCar). Se mostró muy satisfecho del resultado conseguido en una de las subidas que, en su opinión, es de las más bonitas del campeonato.
Como es habitual hizo las subidas de entreno con rueda usada para poner toda la carne en el asador en la primera de carrera a pesar de que, en esta ocasión, no tocaba salir con ruedas del todo nuevas.
Una vez conseguido el crono que le serviría para subir a lo más alto del podio de la categoría Promoción y conseguir el segundo puesto de la clasificación absoluta nos comentaba: ***Teniendo en cuenta que Munné juega en otra liga, hemos hecho lo que teníamos que hacer o sea ser los más rápidos entre los CM-Promoción.***
Después de bajar de 2'41" en la primera subida he decidido no jugármela en la subida que cerraba la prueba. Es cierto que Edgar ha estado muy cerca pero, para mí, el tiempo marcado en esta subida inicial era el mejor que podía conseguir. Todo ha salido bien, Edgar no ha podido rebajar su crono y, en consecuencia, hemos conseguido un excelente resultado pensando en la provisional del certamen.

Edgar Montellà (SilverCar), a pesar de los podios conseguidos, el Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra (ACA) no ha tenido una mañana tranquila en la asistencia de Callús.
Después de una primera subida de entrenamientos en la que quedó claro que mantenía la línea ascendente iniciada en Alcover, Montellà se tuvo que quedar en la asistencia mientras sus rivales disputaban la segunda tanda en entrenamientos. Este era el comentario de Montellà: ***El tornillo que sujetaba la rueda izquierda se rompió de la manera más complicada, es decir una parte del tornillo quedó en la parte interna. Pensaba que mi participación en Sant Mateu se había acabado.***
Entonces decidimos hacer una reparación de urgencia, soldando la rueda por la parte del tornillo roto al eje. Cuando me disponía a salir a la que creía era la tercera subida de entrenamientos, me dijeron que no. Que se trataba de la primera de carrera, ufff... tranquilidad y al lío.

Edgar salió a por todas en esta primera de carrera y todo salió como esperaba: ***En principio la rueda aguantó que era la duda que había, la reparación fue un éxito. Además el crono también fue muy bueno, a 2 décimas de Ramonet. Fue una inyección extra de motivación. Y quedaba una subida.***
Comentar que en esta última carrera no consiguió bajar de 2'41" que era lo indispensable para mejorar posiciones, pero después de lo que pasó el resultado se puede considerar excelente.

Una vez superados con éxito los dos primeros retos del Campeonato de Cataluña de Montaña, Edgar Montellà y su equipo abren una nueva carpeta en la temporada 2021, la del campeonato de España: ***Así es, a mediados de Mayo (días 15 y 16) nos desplazaremos a Asturias para disputar la Subida al Fito, primer contacto con los rivales del nacional español de la especialidad. La ilusión de hacerlo bien es máxima.***

Felipe Brandao (SpeedCar GTR) se presentó en Sant Mateu con el SpeedCar (ex-Ramonet) para disputar la segunda cita del catalán de Montaña. Esta era la valoración que hacía del debut: ***Sin duda el período de adaptación será indispensable. Es un coche que corre mucho más que el GT1000, no pensaba que la diferencia fuera tan grande. En alguna zona de la subida quedaba claro que el SpeedCar pedía más pero, para mí, era suficiente.Sin duda el pilotaje es muy diferente.***

Ramiro Acevedo (SpeedCar GT1000) fue el que pilotó el GT1000 que anteriormente estaba en las manos de Brandao. Al final de la matinal se mostraba satisfecho de haber completado una carrera en la que todo era una novedad. Tiene claro que: ***No lucharé para ganar, mi objetivo es pasarlo bien y volver con el coche entero a casa después de cada carrera.*** Sin lugar a dudas, es un objetivo que comparte con buena parte de los pilotos que compiten en las subidas.

Turismos.
Gerard de la Casa (Subaru WRX) no se libró de problemas en la Pujada Callús-Sant Mateu. Su participación empezó según el guión previsto, o sea: ***En las dos subidas de entrenamientos no tuvimos problemas. Nuestro ritmo era bueno y todo parecía en orden para disputar las dos subidas de carrera.***
En la primera la diferencia con Salvans fue mínima, 4 centésimas, y todo quedaba en el aire para una última subida en la que se tenía que decidir todo. Pero solo iniciar esta segunda subida oí un ruido, como un chasquido, y el Subaru se paró. Allí se acabó la opción de intentar mejorar alguna posición en la clasificación final.

¿Que pasó? ***La verdad es que no lo sabemos. Hasta que el Subaru no llegue a Baporo y lo puedan revisar no sabremos a ciencia cierta cual ha sido el motivo de la avería.***

A partir de ahora, Gerard y su equipo se centrarán en su participación en la Subida al Fito: ***Con toda seguridad estaremos en Asturias en el inicio del Campeonato de España de la especialidad con el ánimo de estar entre los mejores Turismos.***

La próxima subida válida para el campeonato de Catalunya de la especialidad se disputará a mediados de Mayo, en concreto el domingo día 23, en un escenario más conocido como especial cronometrada de un rally que por una prueba de certamen de montaña. Se trata de la Subida a La Trona que, después de 10 años de ausencia, volverá al catalán de montaña de la mano de Vline-Org.

Servicio de prensa.

Resultados XXII Pujada Callús - Sant Mateu del Bages - Campeonato de Cataluña de Montaña

Subida: XXII Pujada Callús-Sant Mateu del Bages, Data: 19/4/2021, Organizador: Moto Club Manresa											
Scratch				CM-PR				Turismos			
P	Piloto	Vehiculo	Tiempo	P	Piloto	Vehiculo	Tiempo	P	Piloto	Vehiculo	Tiempo
1	Francesc Munné	DemonCar	2'38"640	1	Ramon Plaus	SilverCar	2'40"935	1	Jordi Gaig	Porsche	2'46"497
2	Ramon Plaus	SilverCar	2'40"935	2	Edgar Montellà	SilverCar	2'41"196	2	Joan Salvans	Porsche	2'47"524
3	Edgar Montellà	SilverCar	2'41"196	3	Antoni Arrufat Bote	SilverCar	2'44"479	3	Gerard de la Casa	Subaru	2'48"750
4	Santii Guitart	SilverCar	2'42"108	4	Eudald Carbonell	DemonCar	2'45"759	4	Igor Urien	Ginetta	2'55"399
5	Antoni Arrufat Bote	DemonCar	2'44"479	5	Felipe Brandao	SpeedCar	2'58"423	5	Felix Jurado	Mitsubishi	2'58"753
10	Gerard de la Casa	Subaru	2'48"750	6	Ramiro Acevedo	SpeedCar	3'04"920				
14	Felipe Brandao	SpeedCar	2'58"423								
16	Ramiro Acevedo	SpeedCar	3'04"920								