



Gerard de la Casa sin suerte en el debut con el Ford Fiesta ST.

Una salida de carretera en la primera de carrera le obligó a dejar la Subida al Fito 2021.

Gerard de la Casa que debutaba a los mandos del **Ford Fiesta ST**, no tuvo su mejor fin de semana en tierras asturianas. En la primera subida válida para la clasificación final sufrió una espectacular salida de carretera que le obligó a pasar por el Hospital de Arriondas (muñeca derecha rota) y en consecuencia tuvo que dejar para una mejor ocasión su lucha por una posición de honor en la Subida al Fito.

En el Principado de Asturias, la lluvia protagonista.

Como de costumbre, la lluvia estaba *"invitada"* al evento y no faltó a la cita, aunque también es cierto que no lo hizo ni con la intensidad ni con la insistencia que marcaban las previsiones, sobre todo, durante la jornada del sábado.

Así pues las subidas de esta primera jornada se disputaron con el asfalto, más o menos, mojado circunstancia que provocó inquietud en el parque de asistencia y más de un susto a los participantes mientras completaban las diferentes mangas.

No mejoró la situación durante el domingo. Estuvo lloviendo en el escenario de la prueba hasta antes de iniciar la competición así pues, el asfalto seguía siendo una dificultad añadida para los equipos que continuaron compitiendo durante esta segunda jornada. El asfalto se fue secando a medida que avanzaba el día, pero continuó deslizando mucho.

Subida: XXII Subida Internacional al Fito, Fecha: 16/5/2021, Organizador: Escudería SIF Motor	
Descripción	
Salida	AS 260 P.K. 0,800
Llegada	AS 260 P.K. 6,100
Longitud	5,350 km.
Desnivel:	318 m.
Pendiente Media	5,83%.
Desnivel	318 m.

Formato de la carrera (Campeonato de España):

En total **6 subidas (3 de entrenamientos y 3 de carrera)**. Los dos mejores cronos de las subidas válidas por la carrera, son las que se acumularon en cuenta en las diferentes clasificaciones de la prueba.

Categorías (Campeonato de España).

La categoría de los vehículos 'carrozados' pasa a ser la 1 (con sus participantes agrupados en clases según el 'Performance Factor'), la 2 engloba ahora a las 'barquetas' y sport-prototipos biplazas de los grupos E2-SC, CN y CM+, mientras que la 3 queda reservada a los CM-Promoción, 'siluetas' del grupo E2-SH y prototipos de los grupos E1 y E2 nacional.

Ganadores 2019 (Campeonato de España)

Categoría 1. Javier Villa (BRC BR53). Categoría 2. Jesús Estrada (Silver Car S3). Categoría 3. Alberto Ordoñez (VW Polo N5).
(Las categorías de estos ganadores son las del 2019).

Categoría I ("Vehículos carrozados").

Gerard de la Casa (Ford Fiesta ST) out a las primeras de cambio.

El piloto de Gedith Center se desplazó a Arriondas con pocos kilómetros al volante del nuevo Ford Fiesta ST, pero convencido de que podía completar una buena actuación en un trazado siempre difícil que este año, no es la primera vez, la climatología se ha encargado de complicar un poco y el asfalto, de por sí deslizando, cuando está húmedo se convierte en una pista de patinaje.

Gerard empezó a buen ritmo en las dos mangas que pudo disputar con normalidad, era evidente que su intención era de ir de menos a más, pero en la primera de carrera, última del sábado, se produjo la mencionada salida de carretera.

Como bien comenta el piloto andorrano, recuperarse y seguir dando gas es la opción.

Los equipos que tienen el Campeonato de España de Montaña como objetivo de la temporada 2021, se tendrán que desplazar a las Islas Canarias, en concreto a Tenerife, para participar en el segundo acto del certamen. La 12a Subida a Guía de Isora se disputará el primer fin de semana de Junio (días 5 y 6), prueba organizada por la Escudería Tance Isora Motorsport y con la localidad que da nombre a la subida (Guía de Isora) como centro de operaciones del evento

Servicio de prensa.

Resultados 49 Subida Internacional al Fito - Campeonato de España de Montaña

Subida: 49a Subida Internacional al Fito, Fecha: 16/5/2021, Organizador: Escudería SIF Motor

Categoría I				Categoría II				Categoría III		
P	Piloto	Vehículo	Tiempo	P	Piloto	Vehículo	Tiempo	P	Piloto	Vehi
1	Alberto Ordoñez	VW Polo	6'21"237	1	Javier Villa	BRC BR53	5'42"569	1	Benito Perez	BRC I
2	Hu, berto Janssens	Porsche 911	a 2'909	2	Raül Ferré	SilverCar CS	a 18"191	2	Mario Asenjat	Silver
3	José A. López-Fomb.	Lamborghini	a 3'781	3	Alexis Vieitez	Norma M20B	a 30"493	3	Antoni Arrufat	Silver
4	Manuel Aviles	Ginetta G50	a 5'973	4	Gonzalo Cabañas	Norma M20FC	a 33"886	4	Edgar Montellà	Silver
5	Jordi Gaig	Porsche 911	a 8'968	5	Miguel Gutierrez	Norma M20FC	a 48"506	5	Arkaitz Ordoki	Silver