

Plaus y Motellà continúan con su duelo particular en la categoría CM-Promoción.

Excelente debut del joven piloto del ACA Esport, Marc Solsona (Speedcar - Pep Motor), en la XVI Pujada La Trona.

Los **Silver Car** desplazados desde Andorra, pilotados por **Ramón Plaus y Edgar Montellà**, fueron una vez más protagonistas en la lucha por la primera posición del podio de la categoría **CM-Promo**. Plaus repitió triunfo, en esta ocasión más amplio, sobre el Joven Piloto del Automóvil club de Andorra en una prueba difícil y que aún se complicó más a medida que avanzó su disputa.

Francesc Munné (DemonCar CM+) fue el vencedor de la XVI Subida La Trona, seguido del piloto local, Santi Guitart (Demon Car CM+), mientras que la tercera plaza de la clasificación absoluta fue para Ramón Plaus (Silver Car CM-Promo).

A destacar el debut de **Marc Solsona (Speed Car GTR Evo)**, con el apoyo del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, que salió airoso del reto que suponía iniciar su trayectoria deportiva en una prueba tan selectiva como la Pujada La Trona. Completó su participación con una excelente 4a posición en la clasificación de la categoría CM-Promo y en el top10 de la absoluta.

En La Trona se produjeron dos circunstancias difíciles de repetir.

En primer lugar podemos comentar que el ACA Esport no ha tenido ningún representante en la categoría TURISMOS. En este inicio de temporada el único representante de la categoría había sido Gerard de la Casa, en estos momentos, recuperándose de la lesión de muñeca que sustentó en el Fito.

La segunda curiosidad también tiene que ver con el campeón andorrano. De todos los pilotos en activo del ACA Esport el único que conocía, además la ganó, la Subida La Trona, era Gerard. Consiguió el triunfo en la edición del 1999 a los mandos de una Osella PA2.

Así pues, los cuatro pilotos que la disputaron este fin de semana fueron debutantes en el trazado de la comarca de Osona.

Subida: XVI Pujada La Trona Fecha: 20/6/2021, Organizador: V-Line Racing	
Descripció	
Salida	BV 4608 P.K. 13,050
Llegada	BV 4608 P.K. 7,306
Longitud	5,744 km.
Altitud Salida:	618 m.
Altitud Llegada	852 m.
Desnivel	234 m.

Formato de la carrera:

En total **5 subidas (3 de entrenamientos y 2 de carrera)**.

El mejor crono de las subidas válidas por la carrera, fue el que se tuvo en cuenta en las diferentes clasificaciones de la prueba.

Características:

Después de 20 años sin disputarse, la tradicional "Subida en Cuesta" de la comarca de Osona, volvió al calendario catalán de la especialidad en el 2019.

Según la opinión de algunos pilotos del ACA Esport, es una subida complicada de memorizar, es difícil tener referencias claras, sobre todo después de primer kilómetro, además es una de las más largas de campeonato.

Climatología:

Durante toda la jornada la amenaza de lluvia tuvo en vilo a todos los equipos presentes en La Trona. Al final el líquido elemento no hizo acto de presencia y las ruedas fueron las de seco en todo momento.

Ganadores 2019.

Absoluto: **Joan Salvans (Porsche GT3)**. Turismos: **Joan Salvans (Porsche GT3)**.

Esta edición fue de preinspección para entrar en el certamen catalán en el 2020. La pandemia retrasó un año su celebración válida para el CCM.

Opiniones de los protagonistas.

CM Promoción.

Ramón Plaus (SilverCar): Completó otra excelente actuación en una subida en la que él mismo comentó que hay zonas en las que llegó al límite. Estas eran sus palabras: *En la parte inicial de la subida es en donde mis rivales me pueden arañar alguna décima, en la zona final estoy convencido de que estoy entre los más rápidos. Es una subida muy complicada, se alcanzan topes que se acercan a los 200 km/h, en un asfalto estrecho y muy encajonado. Hay veces que hay que arriesgar mucho para mejorar alguna décima.*

Al finalizar la segunda de las subidas Ramonet comentó: *Diría que en esta segunda subida he mejorado al menos 5" el tiempo de la primera. De todas maneras cuando pienso que he mejorado la mayoría de las veces es al contrario.* Esta vez el veterano piloto del ACA Esport acertó de pleno consiguiendo el tercer triunfo de la temporada (3 de 3) en CM-Promo.

Edgar Montellà (SilverCar): En esta ocasión, Ramonet le superó de manera más clara (3") y una vez más esta temporada se situó en la segunda posición. A pesar de todo se mostraba satisfecho de su participación en La Trona: *El ritmo ha sido bueno a pesar de los incidentes que se han producido durante la jornada y que quizá han influido en la concentración a la hora de afrontar una subida tan exigente. De todas maneras hemos acabado con el coche en perfecto estado y este era uno de los objetivos, esta semana se va para Tenerife.*

En referencia a la segunda de las subidas de carrera, Montellà se mostraba autocrítico con su actuación: *He mejorado el crono pero si no hubiera cometido algunos errores de pilotaje hubiera estado más cerca de un Ramonet al que no consigo superar. Sin duda va muy rápido.*

Felipe Brandao (Speed Car): No tuvo su mejor fin de semana en La Trona. Se esmeró en los reconocimientos pero a la hora de la verdad no se mostraba satisfecho de ninguna de sus subidas. Así nos lo explicaba al finalizar la jornada: *No me voy contento de La Trona, a pesar de seguir con el proceso de adaptación a mi nueva mecánica, estaba convencido que los cronos estarían más cerca de los más rápidos. En fin, seguiremos trabajando, sobre todo para disfrutar de la mecánica y de las carreras que es el principal objetivo.*

