

## Sito-Leite (R/ Clio Rally5) repiten entre los mejores en A Coruña

**El equipo del ACA Esport, esta vez en tercera posición entre los 2RM del CERT, en un Rally da Agua - Camiño de Santiago, muy duro.**

Àlex Español "Sito"-Claudi Ribeiro "Leite" (Renault Clio Rally 5) resolvieron de manera espectacular su participación en el Rally Terras da Agua, La tercera posición entre los vehículos de dos ruedas motrices (2RM), inscritos en la Copa de España de Rallies de tierra (CERT), cumple con creces el objetivo marcado a priori.

Cabe recordar que es la primera temporada del joven piloto, que cuenta con el soporte del Programa de Formación del Automóvil Club de Andorra, en un certamen de la exigencia del CERT, Como bien comenta su equipo: **"Nos planteamos esta temporada de aprendizaje, en consecuencia, el objetivo principal sigue siendo hacer kilómetros en competición y acumular experiencia para afrontar agendas con más dificultad."**

**En los reconocimientos se percatan de la dureza del rally. Inicio complicado.**

El recorrido que planteó la organización, Agrupación Deportiva Noroeste Motor, fue muy duro y no solo por la longitud del trazado (casi 130 km, de velocidad). La dureza de las pistas, con zonas muy rotas y con mucha piedra suelta, y la gran cantidad de polvo hicieron que, tanto los pilotos como las mecánicas, sufrieran mucho para completar el trazado.

Sito-Leite no tuvieron lo que podríamos calificar de un inicio afortunado. Problemas de frenos y una ligera salida de pista en la especial 0 (TC0) de 8,74 km, marcó los primeros compases de la prueba para el equipo del ACA Esport. Así comentaba Sito, el incidente de la primera especial del rally: **Salimos recto en una curva, sin demasiadas complicaciones volvimos a la pista, pero habiendo perdido unos 15". El sábado tomamos la salida en el orden de la clasificación y se confirmó lo que intuimos al finalizar la TC0. El tiempo que perdimos provocó que pilotos con un ritmo inferior al nuestro salieran por delante... En fin el polvo fue una dificultad añadida.**

**El tándem de Vallbanc de menos a más en la prueba gallega.**

En el bucle matinal, dos especiales de 16,11 km, y 10,63 km, respectivamente, Sito-Leite tuvieron cierta dificultad en mantener la concentración en esta fase inicial de la prueba. La dureza del recorrido a la que cabe añadir la neutralización de alguna de las especiales por salidas de pista de alguno de los participantes además los abandonos por problemas mecánicos, hicieron que Sito hablara de este inicio de rally como de **"supervivencia"**. En la continuación el ritmo mejoró aunque el estado de las pistas no ayudaban a atacar de manera decidida.

Una vez el Clio Rally5 en el parque cerrado de mitad de rally, parecía que lo peor había pasado, pero la realidad fue bien diferente. En la primera especial de la tarde (18,13 km), la dureza del trazado volvió a pasar factura en la mecánica, este era el comentario de Sito: **Rompimos un brazo de suspensión y desllantamos. Pudimos superar las adversidades gracias al excelente trabajo del copí (Leite) y del equipo (Sandoval Racing) y completar una prueba que ha sido muy dura.**

La parte positiva de la jornada en la comarca de Arzúa, según el piloto de ACA Esport, ha sido: **Hemos conseguido una excelente clasificación que nos permite estar entre los mejores de la provisional de 2RM del CERT. La dureza de la prueba de hoy y todo lo que nos ha sucedido, también ha sido una buena lección de lo que puede ser un rally cuando se tuercen las cosas.**

**La verdad es que estoy muy cansado y, repito, sin la ayuda del Leite y de Sandoval no estoy seguro que hubiera podido terminar el rally.**

La Copa de España de Rallies de tierra continuará en Lanzarote (Canarias) los días 6 y 7 de Agosto, con la disputa del Rally de los Volcanes. Será la tercera válida para el mencionado campeonato.

Servicio de Prensa.

### Clasificación Rally Terra da Agua 2021 (2RM-CERT).

1.Santiago García - Nestor Casal (Peugeot 208 Rally4), 1h34'16"5, 2.Manuel Gomez-Manzanilla - Martín Lumbreras (Peugeot 208 Vti R2), 1h35'01"0, **3.Àlex Español-Claudi Ribeiro (Renault Clio RSR Rally5), 1h36'40"6**, 4.Daniel Alvarez - Adrián Vázquez (Peugeot 205), 1h37'44"9, 5.Ivan Arenas - Lorenzo Romero (Skoda Fabia R2) 1h38'30"5. (Hasta 29 clasificados).