

Raül Ferré (cat II) i Edgar Montellà (cat III) puguen al podi de la Pujada Ubrique-Benaocaz

Els Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra sempre entre els millors de les seves respectives categories.

Després de dos anys d'absència de les localitats gaditanes, els equips que lluiten durant aquest 2021 van competir en la Pujada Ubrique-Benaocaz que, per fi, va poder celebrar en el seu escenari habitual el seu 25è aniversari.

Raül Ferré (Silver Car CS), segon en la categoria II, i Edgar Montellà (Silver Car S3) tercer en la categoria III, van ser els representants de l'ACA Esport que van completar una excel·lent actuació en una pujada marcada per les altes temperatures.

Molta calor a Ubrique i ambient festiu entre els aficionats (Com sempre).

La celebració de la Pujada Ubrique-Benaocaz no es va disputar en les seves dates habituals (a finals d'abril) i aquests dos mesos de retard es van notar en les temperatures que van haver de suportar els equips que van competir en la prova i els aficionats que van presenciar in-situ la competició.

La temperatura en les hores centrals del dia va superar els 30°, encara que també és cert que els residents en la zona ens van comentar que teníem molta sort. En aquesta època de l'any els 40° són habituals en la zona de la Serra d'Ubrique.

Cursa: XXV Subida Int., Ubrique-Benaocaz,
Data: 27/6/2021, Organitzador: Escuderia Ubrique

Descripció	
Sortida	A-373 P.K. 29 + 700
Arribada	A-2302 P.K. 16 + 950
Longitud	4,485 km.
Desnivell:	296 m.
Pendent Mitjana	6,97 %.
Pendent Màxima	12 %.

Format de la cursa (Camplonat d'Espanya):

En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa).

Així doncs, l'habitual de les proves del CEM. Els dos millors cronos de les pujades vàlides per a la carrera, són les que es van acumular en les diferents classificacions de la prova.

Perfil del recorregut:

Els membres de l'Escuderia Ubrique, en les noces de plata de la seva prova, no van canviar el recorregut de les últimes edicions. En la primera part (primer quilòmetre), des de la sortida de Ubrique, fins al tradicional encreuament de la gasolinera Repsol, carretera ampla, asfalt en bon estat i per tant molt ràpid, a més sense la chicane artificial habitual. Enguany la variant ha estat per dins de la localitat. En la continuació, al traçat més estret i tècnic.

Guanyadors 2018.

Categoria 1. Javier Villa (BRC BR53). Categoria 2. Javier A. González (Silver Car S3). Categoria 3. Humberto Janssens (Porsche 997 GT3 CUP).

Categoria II.

Raül Ferré (Silver Car CS). El més ràpid en la primera pujada de carrera.

La primera jornada de competició (dissabte dia 25), es va iniciar amb les pujades d'entrenaments en les quals el pilot de l'ACA Esport va poder posar en practica, al volant del seu Silver Car CS, tota la informació que tenia al cap després de les pujades realitzades amb un cotxe de carrer, els dies previs a la competició. Destacar que Ferré era la primera vegada que competia a Ubrique.

El pilot andorrà va completar aquesta primera jornada marcant un temps de 2'18"599, que el va situar com a líder provisional de la categoria II, per davant de Javi Villa que va parar el crono en 2'21"596, un crono molt inferior a l'esperat i que feia pensar en algun problema en la mecànica de l'experimentat pilot asturià.

Durant les dues pujades de carrera disputades el diumenge (dia 26) es va confirmar, el ritme que va marcar Villa no el va poder seguir Ferré, encara que no va tenir cap problema a situar-se de manera clara en la segona posició del podi de la seva categoria.

Una vegada acabat el meeting, Raul ens feia la següent valoració: ***Hem tingut un problema amb un "manguito" al final, però crec que els temps han estat molt bons, hem estat prop del Villa, que ha corregut moltes vegades a Ubrique. Estem contents de l'evolució, és la primera carrera en sec que fem. Ja sabem on podem millorar una mica, amb aquests cronos haguéssim lluitat amb Joseba Iraola (Norma Turbo) en el 2018. Estar a 1" el Vila crec que ara mateix està molt bé, ja que és tot un referent sobretot per la seva experiència. De tota manera sempre vull més, continuarem estudiant i treballant en la mateixa línia que al nostre entendre és la correcta. Marxem cap a casa amb un resultat molt bo.***

En referència a les característiques de la pujada, el comentari era el següent: ***Crec que és, probablement, el traçat més tècnic, difícil i perillós en el qual he corregut. Al meu entendre es pot córrer, però l'asfalt està molt delicat sobretot per a les barquetes. Això sí, el lloc i l'afició espectaculars.***

Categoria III (CM-Promoció)

Edgar Montellà (Silver Car S3), Podi molt treballat.

Per a Montellà la prova gaditana del CEM no li portava bons records, potser per aquest motiu, va posar més motivació de l'habitual, sí que és això possible, per a intentar variar aquesta sensació prèvia.

En les tres mànegues vàlides per a la carrera va estar molt prop de les primeres posicions de la categoria III, fent la sensació que podria llimar les dècimes que el separaven, sobretot de Benito Pérez, que al final va ocupar la segona plaça. Aquesta lluita va durar fins a l'última pujada de carrera, així ho explicava Edgar al final del meeting: ***Així ha estat, en la primera de carrera ens va treure 9 dècimes mentre que en la segona vam estar per davant encara que només per 1,5 dècimes, crec que aquesta va ser la decisiva. Si haguéssim pogut rebaixar una mica més... En fi hem estat lluitant per la segona posició fins a l'últim moment i hem superat a Flores, que era un altre dels objectius a Ubrique, pensant en el campionat.***

Així doncs, Montellà deixa Ubrique amb un regust amarg, però millor que fa tres anys: ***Abans de venir, era sens dubte la prova en la qual menys em venia de gust competir. Tal com ha anat la prova me'n vaig content i sobretot convençut de que continuem millorant. L'evidència d'aquesta millora és que hem baixat el crono del 2018 en 2" (amb l'altre cotxe) però amb la variant nova amb la qual la part inicial del traçat, sobretot abans de l'arribada a l'encreuament de la Repsol, canvia molt i amb més metres.***

Així doncs, haig de reconèixer que després d'aquest cap de setmana, el traçat de la Subida Ubrique-Benaocaz ja em provoca millors sensacions.

La quarta cita del Campionat d'Espanya de Muntanya 2021 es disputarà a Galícia, en concret a la carretera DL-617, carretera que conflueix en les localitats de Montforte de Lemos i Belesar. La prova de l'Escuderia Chantada es disputarà els dies 31 de juliol i 1 d'agost.

Servei de premsa.

Cursa: 25 Subida Ubrique-Benaocaz, Data: 27/6/2021, Organitzador: Escuderia Ubrique

Categoria I				Categoria II			Categoria III				
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	Humberto Janssens	Porsche 911	4'58"155	1	Javier Villa	BRC BR53	4'26"809	1	Mario Asenjo	Silver Car	4'48"275
2	José A. López-Fomb.	Lamborghini	a 0"321	2	Raül Ferré	SilverCar CS	a 10"230	2	Benito Perez	BRC B49	a 1"136
3	Manuel Aviles	Ginetta G50	a 8"401	3	Francisco J. Aguilar	Radical PR6	a 30"048	3	Edgar Montellà	Silver Car	a 2"550
4	Christian E.Broberg	Ginetta G50	a 13"217	4	Mario Martinez	BRC B52	a 35"698	4	Gariukoitz Flores	Talex M-3	a 5"027
5	Salvador Tineo	Mitsubishi	a 15"644	5	Damián Verdera	Talex M2	a 50"398	5	Antoni Arrufat	Silver Car	a 6"846