



Edgar Montellà lluita fins al final pel segon lloc de la categoria III a la 25a Pujada a Ubrique.

El pilot andorrà deixa la localitat gaditana, satisfet de com s'ha desenvolupat el cap de setmana a la cursa andalusa.

Després de dos anys d'absència de les localitats gaditanes, els equips que lluiten durant aquest 2021 per assolir el títol del CEM, van competir en la Pujada Ubrique-Benaocaz que, per fi, va poder celebrar en el seu escenari habitual el seu 25è aniversari.

Edgar Montellà (Silver Car S3) tercer en la categoria III, va ser un dels representants de l'ACA Esport que va completar una excel·lent actuació en una pujada marcada per les altes temperatures.

Molta calor a Ubrique i ambient festiu entre els aficionats (Com sempre).

La celebració de la Pujada Ubrique-Benaocaz no es va disputar en les seves dates habituals (a finals d'abril) i aquests dos mesos de retard es van notar en les temperatures que van haver de suportar els equips que van competir en la prova i els aficionats que van presenciar in-situ la competició.

La temperatura en les hores centrals del dia va superar els 30°, encara que també és cert que els residents en la zona ens van comentar que teníem molta sort. En aquesta època de l'any els 40° són habituals en la zona de la Serra d'Ubrique.

Cursa: XXV Subida Int., Ubrique-Benaocaz, Data: 27/6/2021, Organitzador: Escuderia Ubrique	
Descripció	
Sortida	A-373 P.K. 29 + 700
Arribada	A-2302 P.K. 16 + 950
Longitud	4,485 km.
Desnivell:	296 m.
Pendent Mitjana	6,97 %.
Pendent Màxima	12 %.

Format de la cursa (Campionat d'Espanya):

En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa).

Així doncs, l'habitual de les proves del CEM. Els dos millors cronos de les pujades vàlides per a la carrera, són les que es van acumular en les diferents classificacions de la prova.

Perfil del recorregut:

Els membres de l'Escuderia Ubrique, en les noces de plata de la seva prova, no van canviar el recorregut de les últimes edicions. En la primera part (primer quilòmetre), des de la sortida de Ubrique, fins al tradicional encreuament de la gasolinera Repsol, carretera ampla, asfalt en bon estat i per tant molt ràpid, a més sense la chicane artificial habitual. Enguany la variant ha estat per dins de la localitat. En la continuació, al traçat més estret i tècnic.

Guanyadors 2018.

Categoria 1. Javier Villa (BRC BR53). Categoria 2. Javier A. González (Silver Car S3). Categoria 3. Humberto Janssens (Porsche 997 GT3 CUP).

Categoria III (CM-Promoció)

Edgar Montellà (Silver Car S3), Podi molt treballat.

Per a Montellà la prova gaditana del CEM no li portava bons records, potser per aquest motiu, va posar més motivació de l'habitual, sí que és això possible, per a intentar variar aquesta sensació prèvia.

En les tres mànegues vàlides per a la carrera va estar molt prop de les primeres posicions de la categoria III, fent la sensació que podria llimar les dècimes que el separaven, sobretot de Benito Pérez, que al final va ocupar la segona plaça. Aquesta lluita va durar fins a l'última pujada de carrera, així ho explicava Edgar al final del meeting: **Així ha estat, en la primera de carrera ens va treure 9 dècimes mentre que en la segona vam estar per davant encara que només per 1,5 dècimes, crec que aquesta va ser la decisiva. Si haguéssim pogut rebaixar una mica més... En fi hem estat lluitant per la segona posició fins a l'últim moment i hem superat a Flores, que era un altre dels objectius a Ubrique, pensant en el campionat.**

Així doncs, Montellà deixa Ubrique amb un regust amarg, però millor que fa tres anys: **Abans de venir, era sens dubte la prova en la qual menys em venia de gust competir. Tal com ha anat la prova me'n vaig content i sobretot convençut de que continuem millorant. L'evidència d'aquesta millora és que hem baixat el crono del 2018 en 2" (amb l'altre cotxe) però amb la variant nova amb la qual la part inicial del traçat, sobretot abans de l'arribada a l'encreuament de la Repsol, canvia molt i amb més metres.**

Així doncs, haig de reconèixer que després d'aquest cap de setmana, el traçat de la Subida Ubrique-Benaocaz ja em provoca millors sensacions.

La quarta cita del Campionat d'Espanya de Muntanya 2021 es disputarà a Galícia, en concret a la carretera DL.-617, carretera que conflueix en les localitats de Montforte de Lemos i Belesar. La prova de l'Escuderia Chantada es disputarà els dies 31 de juliol i 1 d'agost.

Servei de premsa.

Cursa: 25 Subida Ubrique-Benaocaz, Data: 27/6/2021, Organitzador: Escuderia Ubrique

Categoria I			Categoria II			Categoria III					
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	Humberto Janssens	Porsche 911	4'58"155	1	Javier Villa	BRC BR53	4'26"809	1	Mario Asenjo	Silver Car	4'48"275
2	José A. López-Fomb.	Lamborghini	a 0"321	2	Raül Ferré	SilverCar CS	a 10"230	2	Benito Perez	BRC B49	a 1"136
3	Manuel Aviles	Ginetta G50	a 8"401	3	Francisco J. Aguilar	Radical PR6	a 30"048	3	Edgar Montellà	Silver Car	a 2"550
4	Christian E. Broberg	Ginetta G50	a 13"217	4	Mario Martinez	BRC B52	a 35"698	4	Gariukoitz Flores	Talex M-3	a 5"027
5	Salvador Tineo	Mitsubishi	a 15"644	5	Damián Verdera	Talex M2	a 50"398	5	Antoni Arrufat	Silver Car	a 6"846

