

[www.membrado.net](http://www.membrado.net)



## Gil Membrado completa els test a Letònia i ja pensa en el Ral·li Liepaja.

### L'experiència de Rogelio Peñate (copilot) i Dani Balasch (persona de confiança) un gran suport per a Gil.

Després de mesos de preparació en tots els aspectes, per fi arriba el moment de la veritat en el qual Gil Membrado - Rogelio Peñate es van situar al volant del Peugeot 208 R2, per a fer els primers test de la mecànica preparada per l'equip Sporta klubs Autostils Ral·li Team.

Aquestes primeres proves amb l'equip de competició van permetre a Gil Membrado pilotar per primera vegada sobre les pistes de Letònia. Precisament en aquests escenaris se centrarà l'activitat del jove pilot del RACC durant aquest 2021.

Superat el primer test, el pilot d'Olost es mostrava molt satisfet d'aquest inici en la república bàltica. Aquest era el seu comentari: ***Aquest test ha estat el primer pas per a enfrontar-me al primer ral·li de la meva trajectòria esportiva. Sens dubte que aquest primer ral·li sigui vàlid per a l'uropeu és una gran experiència per a mi. Per a aquest debut compto amb l'ajuda de Dani Balasch, en tota la meva trajectòria ha estat al meu costat, i al copi, Rogelio Peñate, bon coneixedor de les pistes de Letònia.***

#### El Ral·li Liepaja el repte a superar.

La prova de Letònia torna a l'ERC després de cinc anys d'absència. És un ral·li que es disputa en pistes de terra dels voltants de les localitats de Liepaja i Talsi, totes dues separades per 150 km. En concret les sis primeres cronometrades es disputaran prop de Talsi (dia 2) mentre que les sis restants estan a prop de Liepaja (dia 3).

Comentar que el shakedown previ a l'inici del ral·li, es disputarà en una especial propera a Liepaja (dia 2).

#### Un recorregut exigent per a començar en el món dels ral·lis.

Serán en total gairebé 180 quilòmetres de velocitat els que hauran de superar Membrado-Peñate, abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat final. Serán dues jornades denses en les quals a més s'haurà d'afegir el llarg enllaç (150 km) que uneix les dues localitats que es poden considerar com a nuclis de la prova en cadascuna de les jornades.

En aquests moments Membrado-Peñate i també Dani Balasch han iniciat els reconeixements de les especials. A causa de l'edat de Gil (13 anys) és evident que no té permís de conduir i en conseqüència només podrà situar-se al volant en les especials cronometrades, que és disputen amb la carretera tancada al trànsit.

Així doncs, en els reconeixements serà Dani Balasch el que condueixi el Peugeot, mentre Peñate i el jove pilot faran les notes pertinents.

Durant el ral·li, Membrado pilotarà en les especials de velocitat mentre que serà Peñate el que piloti en els enllaços.

Mancant completar els reconeixements, tot sembla en ordre perquè Gil Membrado, al volant del Peugeot 208 amb dorsal 96, pugui debutar de manera oficial en una prova vàlida per a l'ERC. A Liepaja, el shakedown i sobretot una especial inicial de 27 km (a les 12 hores del dia 2) seran el punt de partida de la trajectòria del jove pilot d'Olost, en el sempre difícil món dels ral·lis.

Servei de comunicació.

