

www.membrado.net



Gil Membrado protagonitza el debut somiat, amb podi inclòs, en el Ral·li Liepaja del certamen europeu. El jove pilot del RACC (13 anys) va competir, amb un ritme excel·lent, en els 180 km cronometrats de la prova de Letònia.

Gil Membrado va completar el seu primer repte en la República de Letònia aconseguint la tercera posició en la categoria júnior. Les excel·lents prestacions del jove pilot del RACC no van passar desapercebudes per als dirigents de la Federació del país bàltic, que no van dubtar en donar-li l'autorització a participar, a partir d'ara, en els ral·lis de certamen nacional del seu país.

Cal afegir, que la llicència de Letònia donarà opció a Membrado, a participar en ral·lis dels campionats dels països veïns de l'entorn de la mar Bàltic, en concret Estònia i Lituània.

La preparació havia estat excel·lent i tot feia preveure que Gil Membrado superaria amb nota el test inicial de la seva trajectòria esportiva i així va ser. Els dos dies de competició del Ral·li de Liepaja (prova vàlida per a l'ERC) i que per als pilots que disputen el campionat de Letònia es van considerar dos ral·lis vàlids per al certamen de manera independent, van ser els obstacles que va superar de manera impecable un Membrado que sempre va tenir al cap les consignes dels organitzadors: **Aprendre i seguretat abans de res.**

El resultat no era la preocupació de Gil i el seu equip, però és evident que tractant-se d'una competició sembla obligat parlar de resultats. En aquest aspecte cal destacar que, a més del podi júnior esmentat, el tàndem Membrado-Peñate van aconseguir la quarta plaça entre els equips que lluiten en el campionat de ral·lis-sprint de la república bàltica.

De les tres especials que eren vàlides per a aquesta classificació cal destacar que el pilot del RACC es va situar en la segona posició en la inicial per a quedar fora del podi per 2^o en la tercera i última de les disputades.

Esmentar que aquests ral·lis es van disputar en les ràpides cronometrades letones que, com és ben conegut, tenen unes característiques molt especials que les fa ser considerades d'un grau elevat de dificultat.

Una vegada acabada la primera setmana d'aprenentatge a Letònia, Gil feia aquest comentari: **Estic molt satisfet d'haver completat el primer ral·li de la meva trajectòria esportiva. No ha estat fàcil, però amb la gran ajuda de Rogelio Peñate i Dani Balasch i el suport dels meus pares hem situat el Peugeot 208 al parc tancat final, dels dos ral·lis en els quals hem participat.**

A més afegia: També vull agrair la professionalitat i l'excel·lent treball de l'equip ASRT. Durant la densa setmana en la qual hem treballat en conjunt a Letònia han fet tot el possible per a satisfer les nostres peticions.

Malgrat tancar una setmana impecable en l'esportiu i no menys productiva pel que fa a l'aprenentatge, Membrado també ens comentava que tampoc s'havien deslliurat dels problemes habituals en els ral·lis, així ho explicava: **És cert que hem superat els obstacles que han anat sorgint, sobretot una burxada en la primera especial, la primera que disputava en la meua vida esportiva, i problemes de frens en la segona. Malgrat tot crec que el més important és que hem complert rigorosament les condicions que ens van marcar els responsables de la Federació de Letònia, per a poder participar en la seva prova estrella.**

Quines van ser aquestes condicions? Sens dubte un missatge simple i sobretot molt directe. Van recalcar que el més important era APRENDRE i fer quants més quilòmetres millor amb la SEGURETAT sempre molt present. Vaig entendre que ja tindriem temps de córrer.

En opinió de Gil Membrado, que per fi va veure com s'obria davant si la possibilitat de competir en l'especialitat més valorada per ell: **L'experiència ha estat espectacular i arribar al final dels dos ral·lis amb excel·lents sensacions ha estat una gran recompensa al treball fet fins al moment. És evident que continuarem treballant en la mateixa línia, ha quedat demostrat que és la correcta i la que ens ajudarà a millorar cada dia.**

El tàndem Membrado-Peñate i el seu equip continuaran, durant aquest 2021, competint en terres bàltiques. La pròxima cita serà el Samsonas Ral·li, els dies 6 i 7 del pròxim mes d'agost. Precisament poder competir en aquesta prova, ha estat una de les conseqüències positives de la seva gran actuació en el Ral·li Liepaja, que l'hi ha donat la possibilitat de tenir la llicència nacional de Letònia.

Servei de comunicació.

RACC



MARINA SEVENMILA RACEWEAR

FOTOSPORT