



Joan Vinyes - Jordi Mercader (Seat Ibiza kit car) correrán el Ral·li Osona 2021.

Mantener el ritmo de competición, el principal objetivo del tándem de Suzuki Ibérica Motorsport.

Llega el primer fin de semana de julio (días 2 y 3) y, como suele ser habitual, los equipos que tienen como uno de los objetivos de la temporada el Campeonato de Cataluña de Rallys (CCR), rendirán su visita anual a las carreteras de comarca de Osona para disputar otra edición, esta temporada la 52a, del rally del mismo nombre.

A parte de los que disputan el catalán de la especialidad, también hay equipos que acuden a la cita con otro propósito. En este apartado hay que anotar a Joan Vinyes - Jordi Mercader, que al volante de un Seat Ibiza Kit Car, no solo retrocedirán 25 años en la historia de los rallys sino que además intentarán mantener el mejor ritmo de competición, sobre todo, pensando en el futuro próximo pilotando su mecánica habitual en el 2021, el Suzuki Swift R4ly S.

Las instalaciones del Karting Osona núcleo del rally.

En concreto el aparcamiento del circuito de la Escudería Osona cogerá a los vehículos de asistencia de los diferentes participantes. También se realizarán en la misma instalación las ceremonias de salida y entrega de trofeos, verificaciones y en general todas las acciones administrativas que conlleva una prueba de estas características.

Un Osona 2021 sin novedades en cuanto al trazado.

El bucle a superar en las secciones iniciales (sábado día 3), es muy conocido tanto por la mayoría de participantes como por los aficionados, son: **La Trona (11,655 km)**, **La Costa dels Gats (6,594 km)** y **El Cobert (10,553 km)**. Comentar que la especial menos habitual en este bucle inicial es el Cobert, quizá, mas conocida por ser los primeros kilómetros de Alpens-Les Llosses. En estas primeras secciones, las especiales cronometradas mencionadas se disputarán dos veces cada una.

En la continuación (el mismo sábado día 3) las cronometradas que se disputarán, también dos veces cada una, serán: **La Vola (8,648 km)**, **Fontfreda (8,633 km)** y **Coll de Mansa (5,245 km)**.

El recorrido previsto por los miembros de la Escudería Osona tiene un **total de 513,014 km**, de los cuales el **20,01%**, **102,656 km**, serán **cronometrados**. Durante el rally se disputarán **12 especiales (6 diferentes)** repartidas en **cuatro secciones**.

Para Joan Vinyes disputar el Rally Osona tiene connotaciones bien diferentes a los rallys que disputa durante la temporada, así lo comentaba: ***Es muy cierto que, en esta ocasión, el Osona es la opción perfecta para mantener intacta la tensión de la competición entre las dos primeras pruebas del europeo del calendario del equipo Suzuki Ibérica. Estuvimos corriendo hace unas semanas en Polonia y el último fin de semana de este mes de julio estaremos en el Rally de Roma. No hay duda que el Osona acortará la espera de la prueba italiana algo positivo para empezar más enchufados, si cabe, la prueba italiana.***

Otro detalle que, con toda seguridad, llamará la atención será la presencia del Seat Ibiza Kit Car en el parque cerrado inicial de la prueba de la Escudería Osona, Vinyes nos comentaba: ***Esta es sin duda una ilusión mía, es un vehículo con el que disfruté mucho hace más de 20 años en pruebas de los campeonatos de España. Así pues, recordar viejos tiempos siempre motiva y para correr un rally sin la presión de estar mirando el crono, es indiferente con que mecánica salgas a las especiales. Cuando me ponga el caso y me siente al volante del Ibiza no sé que puede pasar.***

De momento es toda una incognita, el equipo de Suzuki Ibérica, empezará a poner sus cartas boca arriba a partir de las 9, 01 horas del sábado (día 3). El rally tiene prevista su finalización a medianoche del mismo sábado con la entrega de trofeos que se celebrará en el podio del Karting Osona. Destacar el parque cerrado de 2 horas (entre las 16,00 y las 18,00 horas), que enlazará la disputa de los dos bucles del Ral·li Osona 2021.

Servicio de Prensa.

APARCAMENT
VINYES


SUZUKI

Way of Life!