

www.membrado.net



Gil Membrado canviarà de xip i començarà el repte de l'European FIA Cross Car Academy Trophy 2021

El circuit francès de Saint Georges Montaigu primer escenari del trofeu FIA per als més joves del Car Cross

Després de l'excel·lent debut protagonitzat en el Rally de Liepaja, Gil Membrado haurà de canviar de mentalitat per a situar-se en el bucket de Car Cross (dies 17 i 18-7) i representar a la Real Federació Espanyola d'Automobilisme (RFEDA) a l'Autocros de Saint Georges de Montaigu, meeting inicial de la competició creada per la FIA pensant en els més joves (fins a 16 anys) que vulguin fer els seus primers passos en el món del motorsport, una vegada superada l'etapa del karting.

A Spa-Francorchamps, Gil va tenir el primer contacte amb la mecànica ideada per Thierry Neuville.

Fa unes setmanes el pilot del RACC va tenir el primer contacte amb la mecànica que pilotarà en els meetings de l'Europeu FIA Car Cross Academy, una mecànica creada pel pilot del WRC Thierry Neuville i el seu equip, en les instal·lacions situades en el circuit de Spa Francorchamps.

Pilots de diversos països europeus: França, Bèlgica, República Txeca, Irlanda, Alemanya i per descomptat, Espanya, que no superin els setze anys, disputaran les proves d'un calendari exigent, al volant dels vehicles de la factoria Neuville que, per sens dubte, tots tindran les mateixes prestacions..

Quant al calendari, esmentar que hi ha hagut alguna modificació al presentat inicialment, així doncs: **Saint Georges Montaigu (França)** serà la prova inicial (**dies 17 i 18-7**), abans que els Car Cross de l'Academy corrin com a categoria de suport en el **circuit de Nurburgring**, durant el meeting del RX (Mundial de Rallycross) (**31-7 i 1-8**).

Les restants dates previstes són: **22 agost - PREROV (Txèquia)**, **26 setembre - MAGGIORA (Itàlia)**, **10 octubre - MOLLERUSSA (Espanya)**.

A Saint Georges, serà el primer contacte "seriós" amb el Car Cross i amb els rivals.

Membrado haurà d'esperar encara alguns dies per a començar a resoldre dubtes, tant en l'aspecte dels rivals com de la mecànica que pilotarà en les proves de la FIA Academy Cross Car: **"Sens dubte, estic una mica impacient per començar i veure on estic respecte a uns rivals que no conec i contra els quals no he competit mai, Per a mi no és una situació nova, fa uns dies a Letònia ens va passar el mateix. Crec que hem preparat bé la carrera i estic molt motivat per a començar a competir, encara que sense deixar de pensar que estic en un any en què aprendre és l'objectiu principal"**.

Gil Membrado (13 anys) i el seu equip, amb Dani Balasch al capdavant, són conscients el repte és majúscul sobretot pensant que hi haurà pilots que el superaran en edat (gairebé tots) i experiència, així ho veu Gil: **És evident que a tots ens agrada guanyar, però com he comentat abans per a mi és molt important aprendre en aquesta, la meva primera temporada, en la qual puc competir internacionalment, aprendre dels meus rivals i de les competicions en general. Ara mateix, per a mi, tot és una novetat i per tant a vegades sóc conscient que em faltarà l'experiència que, no dubto, tindran els contrincants.**

A més afegia: **Faré el que estigui a la meva mà per a no defraudar als que han confiat en mi, tant a la RFEDA com al CSD, per a representar-los en aquesta competició.**

Així doncs, el primer meeting del FIA Cross Car Academy Trophy, que es disputarà el dia 18 de juliol en St. Georges (França), està molt a prop. A Gil Membrado li queda poc per a començar a aclarir dubtes.

Servei de comunicació.

