

## En Valls, Sito-Leite superan con éxito el debut del curso en asfalto.

**El tándem de Vallbanc cumple sus objetivos prioritarios. Completar el rally y mejorar cronos en las segundas pasadas de las especiales.**

En un Ra-li ciutat de Valls pasado por agua en su inicio, Àlex Español "Sito"-Claudi Ribeiro "Leite" (Renault Clio Rally5) iniciaron con buen pie la temporada de asfalto. En la prueba organizada por la Escudería Costa Daurada acabaron en una excelente 8a posición de la clasificación absoluta, luchando con pilotos muy experimentados y mecánicas con mejores prestaciones.

A falta de referencias de rivales en igualdad de condiciones, el joven piloto del Automóvil Club de Andorra y su equipo se centraron en seguir el proceso de adaptación al Clio Rally5, en unas condiciones muy variables. La valoración final de satisfacción por el trabajo realizado. **"Seguimos mejorando sobre asfalto. Esta temporada el objetivo en los rallies del catalán de asfalto será precisamente coger confianza en estos escenarios "**, era el comentario de Àlex Bercianos, "coach" del equipo.

Mencionar además que, inicialmente, el equipo del piloto andorrano no tiene previsto disputar tofos los rallies del certamen catalán de asfalto.

### **La lluvia tampoco faltó a la cita de Valls.**

Además en gran cantidad, sobre todo las jornadas previas a la prueba. Los participantes tuvieron que *calzar* neumáticos de agua en el primer bucle. La situación era comprometida.

A medida que avanzó la prueba el asfalto se fue secando y se produjeron los típicos sustos en zonas húmedas que aparecían de manera imprevisible. El segundo bucle de la prueba se disputó con el asfalto seco.

### **Secciones 1 y 2. El Tallat (7,12 km), Senan (11,19 km) y Forés (8,69 km).**

Sito-Leite iniciaron su participación en Valls de manera espectacular sobre todo por el estado que presentaban las carreteras por donde discurría el rally. Una vez superada la primera sección estaban situados en la 9a posición de la clasificación absoluta. ***El asfalto patina mucho, pero me encuentro muy cómodo en estas condiciones***, era el comentario de un motivado Àlex Español.

En el segundo paso por las especiales mencionadas, el asfalto se fue secando y esto fue motivo de alegría para algunos participantes. Para los pilotos del ACA Esport la sensación era totalmente al revés. En general mejoraron los cronos de la primera pasada, pero la falta de confianza sobre asfalto seco les hizo perder algún segundo, sobre todo en la especial denominada Forés. Su posición en el top10 se mantuvo, sin ser un detalle relevante siempre ayuda a mantener a buen nivel la motivación.

### **Secciones 3 y 4. Les Pobles (6,27 km) y Can Ferrer (11,64 km).**

A medida que se sucedían los kilómetros sobre asfalto seco, la confianza fue mejorando y Sito-Leite completaron un bucle final excelente, acabando su participación en Valls muy satisfechos con el trabajo realizado.

Una vez situado su Renault Clio Rally5 en el parque cerrado final, Sito nos resumía de esta manera su paso por la prueba de Valls: ***Creo que hemos realizado un buen trabajo, hemos probado diferentes setups para el Clio, sobre asfalto mojado hemos estado muy cómodos, supongo que el paso por las pruebas del Circuit Andorra tendrá algo que ver. Hemos mejorado en la confianza cuando las especiales se han secado. Una jornada muy positiva en el proceso de aprendizaje en el que estamos inmersos. Por cierto, creo que el último bucle sobre asfalto seco ha sido muy bueno.***

### **La continuación será sobre tierra.**

Será los días 4 y 5 de junio con la disputa del Rally da Auga - Camiño de Santiago. La prueba se disputará por las pistas de tierra de la Comarca de Arzua (A Coruña) y será válida para la Copa de España de Rallys sobre tierra. Los pilotos del ACA Esport estarán en el parque de asistencia y posiblemente la lluvia también repetirá..