



Per a més informació al respecte podeu contactar amb el Servei de Premsa de l'AMR al tel. 971 40 10 00 o al correu electrònic servei.premsa@amr.cat



Albert Llovera continua un año mas unido a Fiat.

Albert Llovera, Fiat Auto España y Cimex Auto (Fiat Andorra) han llegado a un acuerdo después de largas y complicadas negociaciones que se han llevado a cabo durante toda la pre-temporada. Así pues Albert Llovera continuará siendo uno de los pilotos de la marca italiana en el Campeonato de España de Rallyes de tierra 2005 al volante de un Fiat Stilo 1.8. Así mismo Llovera seguirá contando con Marc Corral a su lado en el habitáculo del Stilo

Según el piloto andorrano las negociaciones han sido tan largas y costosas principalmente por dos motivos, en primer lugar Llovera quería una mejora considerable en cuanto al material de competición. *La pasada temporada fue muy dura, no conseguimos acabar prácticamente ningún rallye sin problemas, y esto no se puede repetir. Fiat Auto España me ha prometido material mas competitivo para el Stilo 2005. El motor, las suspensiones y un cambio secuencial son en principio los cambios mas importantes.* En segundo lugar estaba la oferta de un equipo francés de rallyes para disputar el Campeonato de asfalto del vecino país, Llovera se planteó muy seriamente esta posibilidad, *Era una oferta muy buena sobre todo porque mas allá de mi participación en el campeonato francés de rallyes se planteaba el trabajo con pilotos discapacitados para darles una continuidad en el mundo de los rallyes. En Francia los pilotos con alguna discapacidad tiene fácil el acceso al karting después hay un vacío que este equipo francés quiere llenar. Me ha costado decir que no pero ...*

Las fechas en las que se van a disputar las pruebas del campeonato de España de Rallyes de tierra 2005, son las siguientes: 1-2/4 1º rallye, 22-23/4 2º rallye, 20-21/5 3º rallye, 10-11/6 4º rallye, 9-10-11/9 5º y 6º rallye, 23-24/9 7º rallye y 14-15/10 8º rallye. Está confirmado el inicio del campeonato con el rallye de tierra de Alcañiz, a partir de aquí se especula que el fin de semana con dos pruebas se disputará en Madrid (10 y 11/9), mientras que la prueba de junio en lugar de disputarse en Fuerteventura se podría trasladar a Mallorca.

El piloto andorrano tiene previsto realizar alguna jornada de toma de contacto con el Fiat Stilo antes de la cita de Alcañiz.

Servicio de prensa

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



im
Guidosimplex

sparco

GRAND
VALIRA

ISCHIA

Fundación
prevent

Andorra
EL PAIS DEL FURNICUS

BUTAGAZ

