



www.equipvinyesdabad.com

Vinyes-Lorza al final terceros en el Rallye de Ourense.

Joan Vinyes y Xavi Lorza consiguieron la tercera posición en el 38 Rallye de Ourense, en un final de infarto. El piloto andorrano que empezó la última especial de la prueba con una mínima ventaja sobre los pilotos de Renault Clio S1600 de Hevia-Iglesias y Fuster-Medina no la pudo mantener, un trompo se lo impidió, y al final se tuvo que conformar con el tercer lugar del podio. La climatología ha sido respetuosa con los participantes al menos en buena parte de la jornada, con todo en el único paso por Aviñón-Boboras, se han encontrado con asfalto húmedo, después de que cayera un chubasco antes de iniciar la especial. El estado de las especiales si que ha seguido el guión previsto, es decir se los han encontrado muy sucios y deslizantes.

El Rallye Ourense no empezó del todo bien para Vinyes-Lorza, problemas de frenos y la rotura de un amortiguador en las primeras especiales, provocaron que el andorrano perdiera contacto con su compañero Ojeda, aunque pudo igualar con Hevia, Fuster y Vallejo en la lucha por el segundo puesto. La segunda sección Vinyes la inició con un scratch, mientras en el segundo paso por Melón-Aviñón se encontró con el Fiat de los hermanos Vallejo volcado en mitad del tramo lo que le hizo perder algunos segundos y el segundo puesto de la clasificación provisional en favor de Hevia. Ojeda se mantenía firme en la primer posición.

La jornada de la tarde siguió por los mismos derroteros, Vinyes y Ojeda se repartieron los scratch en la primera sección de la tarde. En el penúltimo tramo del Rallye, Cañón do Sil 2, se produjo el problema en la caja de cambio del 206 de Ojeda, con lo que Vinyes, Hevia y Fuster, separados por tan solo 10", se jugaban el todo por el todo en el último paso por San Pedro de Rocas. Al final la suerte no estuvo del lado del piloto andorrano y perdió la primera posición.

En esta ocasión Vinyes quería acabar el rallye y ha conseguido un tercer lugar que le sabe a poco, *Me sabe mal por mí y también por Quique que ha hecho un rallye sensacional, creo que después de los resultados de Cantabria y Vigo, lo principal para nosotros era volver al podio aunque después de tener el triunfo tan cerca Teniendo en cuenta que se trata del Rallye de Ourense, una prueba en la que he tenido todo tipo de experiencias y pocas buenas, el resultado podría considerarse bueno, lástima de este trompo al final* Para Vinyes el rallye de Ourense ha sido una vez mas muy duro, aunque en esta ocasión el resultado ha sido diferente al de anteriores ediciones. *La primera sección, sobre todo las dos primeras especiales, no han sido nada fáciles, a pesar de todo no hemos perdido del todo el contacto con las posiciones de cabeza y esto nos ha permitido seguir luchando por una posición entre los mejores en las siguientes especiales en las que todo ha funcionado a la perfección. Ha faltado el remate.*

Clasificación del 38 Rallye de Ourense:

1.-Hevia-Iglesias (R/ Clio S1600) 2h04'21.5 , 2.-Fuster-Medina (R/Clio S1600) a 0'05.4 , 3.-Vinyes-Lorza (Peugeot 206 S1600) a 0'26.1 , 4.-Ojeda-Barrabes a 0'3'45.3, 5.-Concepción-Bello (Citroën C2 S1600) a 3'53.7.

Clasificación del Campeonato de España de Rallyes de asfalto después de las cinco primeras pruebas:

1.-Alberto Hevia, 56 puntos, 2.-Dani Sordo, 54 p., 3.-Miguel Fuster, 42 p., 4.-Joan Vinyes, 34 p., 5.-Enrique García Ojeda 30 p.

Tal y como estaba previsto, Joan Vinyes-Xavi Lorza se desplazan a León esta misma noche, mañana domingo, día 26, a la 6h30 iniciarán los reconocimientos de las especiales de Rallye de tierra de León, prueba en la que competirán al volante de un Peugeot 206 GTI a partir de las 9h00.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press

