



Lucas S. Cruz será el copi de Albert Llovera a partir de Córdoba.

El Rallye de Palma del Río, sexta prueba del Campeonato de España de rallyes de tierra, supondrá el inicio de una nueva etapa para Albert Llovera al volante del Fiat Stilo Abarth 1.8. Lucas S. Cruz sustituirá a Marc Corral que por motivos profesionales dejará de competir con el piloto andorrano. Lucas es también un copiloto con mucha experiencia, ya sabe lo que es ser campeón de España de Rallyes de tierra, y además debuta a lado de Llovera en una prueba que ganó en el 2003 cuando formaba tándem con Txus Jaio.

Los organizadores del campeonato, Octagon-Esedos y RACE, han preparado un trazado de 221,52 kms., con 5 especiales que se disputaran dos veces cada una, en total 90,36 kms., de velocidad. El centro de la localidad cordobesa acogerá la base del rallye, en las dependencias del Teatro Coliseo estarán las salas de comisarios, prensa y cronometraje, mientras que justo al lado, en el Parque del Recinto Ferial, estará situado el parque cerrado, la zona de asistencia y el podium de salida y llegada del rallye.

Como de costumbre Llovera afronta la prueba con optimismo, aunque esta vez mas que en anteriores ocasiones intentará hacer algunos kilómetros antes del inicio de la competición al lado de Lucas, hasta ahora solo hemos tenido tiempo de hacer un corto cambio de impresiones sobre la forma de apuntar las especiales y también de como me gusta que las canten en carrera. El reconocimiento será esta vez mas laborioso que de costumbre, pero confío en la experiencia que tiene Lucas para que nuestra adaptación sea lo mas rápida posible. El piloto andorrano también quiere afrontar la prueba de Palma de Río con menos ímpetu, los abandonos a la primera de cambio de Madrid no se pueden repetir. Al principio procuraremos encontrar un buen ritmo de carrera y a medida que avance el rallye aumentaremos este ritmo. Quizá perderemos algo de tiempo en las primeras pasadas pero por otro lado iremos mas seguros. La verdad es que no soy nada conservador y me costará llevar a la practica este planteamiento, que en esta prueba es el mas lógico.

El primer coche participante tomará la salida a las 8h05 del sábado, día 15, des del podio del Parque del Recinto Ferial, en esta ocasión la prueba habrá empezado media hora antes con la salida de la primera moto. Los supervivientes de la prueba volverán al mencionado podio a partir de la 18h01 del mismo sábado.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com













