



Avd. Doctor Mitjavia, 24. Andorra la Vella.
Telf. +376.866 099. Fax. +376.866066
www.alberfllovera.com allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent
www.cirent.org

-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -

Llovera-Corral siguen mejorando en Finlandia.

Albert Llovera-Marc Corral (Mitsubishi Evo VIII) se encuentran a un paso de cumplir su objetivo, o sea de entrar su Mitsubishi en el parque cerrado final, en su segunda participación en el Rallye de Finlandia. Llovera ha completado la segunda etapa en la 12a., posición de la clasificación de Grupo N (35a., del scratch) con un tiempo de 3h02'48.5., a 22'41.1 de Flodin-Andersson (Mitsubishi Evo VIII), el equipo finlandés que continua destacado al frente de la clasificación del grupo N y muy cerca de los diez mejores, concretamente el 13o., de la clasificación scratch del rallye. Al final de la segunda etapa, en el grupo N, siguen en carrera 19 equipos de los 28 que tomaron la salida.

En cuanto a la climatología cabe mencionar que en la jornada de hoy la lluvia ha brillado por su ausencia, así pues el sol y la temperatura agradable han acompañado tanto a los participantes como a la gran cantidad de publico que se ha concentrado en las especiales y en el parque de asistencia.

El optimismo y el cansancio a la vez quedaban reflejado en el rostro del piloto andorrano al terminar la segunda etapa de la prueba finlandesa del mundial, ***hemos superado prácticamente un 80 % del rallye y de momento cada vez estoy mas a gusto al volante del Mitsubishi. Voy conociendo sus reacciones y esto me permite ir mas rápido en la especiales, podríamos decir que estoy cogiendo confianza. La parte menos positiva es que el cansancio físico se va acumulando y después de dos días de competición mi fuerza en las manos y brazos ya no es la misma y en algunos momentos tengo que reducir el ritmo.*** A pesar de todo Llovera sigue su trabajo con la evolución hidráulica que le ayudará en las frenadas, ***tengo mucha confianza en esta ayuda sobre todo en este coche que es mucho mas pesado. Por tanto seguimos trabajando para mejorarla ya que esto supondría menos esfuerzo en las frenadas para mis manos y por tanto el cansancio se reduciría de manera considerable.***

El dominador del Rallye de Finlandia 2005, sigue siendo el equipo local Gronholm-Rautianen (Peugeot 307 WRC) con un tiempo de 2h22'30.7. Al final de esta segunda etapa su ventaja sobre el segundo clasificado , que sigue siendo el Citroën WRC de Loeb-Elena, ha aumentado hasta 1'07.0. El segundo Peugeot 307 WRC, pilotado por Martin-Park, continua en tercera posición a 1'42.4 de Gronholm. Así pues el podio final del Rallye parece decido.

La etapa que se disputará mañana (día 7), tiene un total de 66,56 kms., cronometrados, es decir solo faltan dos pasadas por Kuohu (7,80 kms.) y Kruununperä (25,48 kms.) para dar por finalizada la prueba que se corre en la región de los lagos de Finlandia. Después de lo que los pilotos han superado parece un trámite pero como bien dice Llovera, el enemigo a batir en esta etapa es el cansancio, tanto de los pilotos como de las mecánicas.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



sparco



ISCHIA

Fundación prevent

Andorra
EL PAIS DELS PINARS

BUTAGAZ

CORONAS
Team