



Avd. Doctor Mitjavia, 24. Andorra la Vella.
Telf. +376.866 099. Fax. +376.866066
www.albertllovera.com allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent
www.cirent.org

Objetivo cumplido, pero ...

Dos pinchazos en la última especial han retrasado a Llovera en la clasificación final

Albert Llovera-Marc Corral en su debut al volante de un Mitsubishi Evo VIII han conseguido acabar el Rallye de Finlandia 2005 e una excelente 10a., posición del Grupo N (33a., en la scratch). Así pues el piloto andorrano se marcha de la Región de los Lagos con la satisfacción de haber hecho realidad el objetivo, por cierto muy exigente, que se había marcado antes de iniciar el viaje a Finlandia. Llovera ha completado las tres jornadas de competición con un tiempo de 3h49'18.1, a 33'14.1 del equipo ganador de la categoría, formado por los pilotos locales Aki y Miika Teiksonen al volante de un Subaru Impreza WRX.

La habitual dureza de la prueba finlandesa del Campeonato del Mundo de la especialidad ha provocado que solamente la finalizaran 50 equipos de los cuales 14 eran del Grupo N.

Estoy muy satisfecho tanto por el resultado conseguido como de mi adaptación al Mitsubishi después de los 300 kms., que he pilotado. Ha sido realmente un debut muy positivo tanto para mí como para la gente que me ha ayudado. Hay que tener en cuenta que sin los pinchazos en la última especial hubiéramos mejorado mas o menos tres posiciones en el Grupo N, ser séptimos en Finlandia ya hubiera sido ... Llovera menciona la mejora de tres posiciones teniendo en cuenta que en la segunda pasada por Kruununpera ha hecho 6' minutos mas que en la primera debido a los mencionados pinchazos. Según el piloto andorrano, *el primero se ha producido mas o menos en el quinto kilómetro de la especial de 25 kms., al golpear con una piedra que no he podido evitar; Marc ha cambiado la rueda delantera izquierda y hemos continuado. Poco después he notado que algo no iba bien en la parte trasera izquierda del coche y he decidido ir muy tranquilo para al menos intentar acabar. Cuando hemos llegado a la asistencia final hemos visto que el problema era otro pinchazo.*

Llovera valora de manera muy positiva su retorno a Finlandia y además con un proyecto nuevo, *como he mencionado antes estoy muy feliz también por la gente que lo ha dado todo para que pudiéramos correr aquí. PCR Sport que han sido los que han hecho y se han encargado de mantener la mecánica del Mitsubishi. Guidosimplex que han instalado los mandos para que lo pudiera pilotar además de incorporar las últimas novedades. Mientras que Calm Competició se han encargado de coordinar el desplazamiento y estancia de todo el equipo en Jyväskylä. No puedo olvidar, en estos momentos en que todo ha salido quizá mejor de lo esperado, a mis esponsors que han depositado tanta ilusión como yo mismo en este nuevo proyecto que hemos iniciado conjuntamente.*

Tal y como se preveía el podio absoluto se ha repetido por tercer día consecutivo. Gronholm-Rautianen (Peugeot 307 WRC) con un tiempo de, 2h54'11.0 ha sido el gran vencedor seguido de Loeb-Elena Citroën Xsara WRC) a 1'06.7 y por Martin-Park (Peugeot 307 WRC) a 1'35.6. Para Marcus Gronholm es la quinta victoria en el rallye de su país en las seis últimas ediciones.

A partir de estos momentos Albert Llovera piensa tomarse unos días de descanso para recuperarse del desgaste físico que ha tenido que hacer en Finlandia y después empezará de nuevo a pensar en su participación al volante del Fiat Stylo Abarth en el Campeonato de España de Rallyes sobre tierra. La próxima prueba de este calendario es doble y se disputará en Madrid los días 10 y 11 de setiembre.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



sparco



GRAND VALIRA

prevent

ISCHIA

Andorra
EL PAIS DELS PINNACLS

BUTAGAZ

CORONAS
Team