

## Andorra sigue fiel al Campeonato del Mundo de Trial

Un año mas, sera el undécimo desde 1992, los mejores especialistas del mundo del trial se darán cita en Andorra para disputar el Gran Premio de Andorra de la especialidad, en esta ocasión la séptima prueba del calendario del campeonato mencionado. Así pues el próximo domingo, día 19 de junio, Fujinami, Lampkin, Cabestany y Raga disputarán en las montañas que rodean Sant Julià de Loria una etapa mas de su camino hacia el título de campeón del mundo de la presente temporada.

El recorrido preparado por los miembros de la Federación Motociclista de Andorra para la ocasión consta de 15 zonas, 7 de agua, 7 con abundante piedra y la que cierra el recorrido estará situada en el centro de Sant Julià de Loria, para ser exactos en la Plaza de la Germandat. Las zonas de agua son las que abren el trazado, concretamente la cuatro primeras, están situadas en el río de Juberrí, un escenario habitual en varias ediciones del trial andorrano. Una vez superado este complicado inicio, los participantes volverán a St.Julià en donde encontraran las otras zonas de agua antes de iniciar la subida en dirección a Fontaneda y afrontar el núcleo de zonas de piedra situadas en una ubicación parecida a la del año pasado. Como es habitual la zona 15 será la única artificial.

En el aspecto puramente deportivo se puede afirmar que nunca el Campeonato del Mundo de trial ha llegado a Andorra tan igualado. Del primer clasificado Takahisa Fujinami (Honda), actual campeón del mundo, hasta el cuarto Adam Raga (Gas Gas) tan solo hay siete puntos de diferencia, 96 puntos para el piloto japonés por 89 puntos del de Ulldecona. Entre los pilotos mencionados se encuentran, empatados a 94 puntos, ni mas ni menos que Dougie Lampkin (Montesa) y Albert Cabestany (Sherco) que ya saben lo que es triunfar en el Principado de Andorra.

Así pues la cita es el próximo domingo a las 10h00, hora en el que primer piloto tomará la salida desde el podio situado en la Plaza Lauredia, para superar las 15 zonas previstas en un máximo de 5h30 (3h30 la primera vuelta y 2h00 la segunda) para no aumentar la puntuación con penalizaciones por tiempo.

Además de la prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de trial, durante la jornada anterior, sábado 18 de junio, se celebrará un trial puntuable para el Campeonato de España de las categorías Senior C, Junior, Cadetes, Veteranos y Femenas. Los pilotos de las primeras categorías se encontrarán con un trazado de 11 zonas mientras que el de las chicas será de 8 zonas. La prueba se iniciará a las 9h00 y tendrán 4h30 para finalizarlo sin penalizar (2h30 la primera vuelta y 2h00 la segunda).

Servicio de prensa.

Fotos/Photos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

