



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella  
 Telf. + 376 323866 - + 34 609305033  
 www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent  
 www.cirent.org



## Albert Llovera cambia de copiloto en el Rallye Ecija-Palma del Rio.

Por segundo año consecutivo, Albert Llovera afrontará la prueba andaluza del Campeonato de España de Rallyes con la dificultad añadida del cambio de copiloto. En la edición 2005 fue Lucas Cruz el que debutó al lado del piloto andorrano, mientras que en esta ocasión será Diego Vallejo el que sustituirá al mencionado Cruz que ha fichado por Mitsubishi, para ser el navegante de Nani Roma. A pesar de todo Llovera sigue pensando que se puede repetir el podio conseguido en la última prueba disputada en Guijuelo (Salamanca) y con este objetivo afrontará los Rallyes Ecija-Palma del Rio que se correrán el próximo fin de semana (días 28 y 29 de Octubre).

De todas maneras hacer realidad el objetivo de Llovera no será fácil, serán dos días de competición en los que tendrá que superar 9 especiales cada día, 5 diferentes, que suman 94,27 y 85,33 kms., cronometrados respectivamente. La prueba que se desarrollará entre las localidades de Ecija (Sevilla) y Palma del Rio (Cordoba), tendrá su centro neurálgico en el Recinto Ferial de Ecija, en donde estarán situados los parques cerrados de salida y llegada además de parque de asistencia. El tramo espectáculo se disputará en las instalaciones del campo de Tiro de Malpica de Palma del Rio, mientras que las especiales se han diseñado entre los dos municipios de las localidades que dan el nombre a la prueba.

Para Llovera cambiar de copiloto siempre es un problema a pesar de que como reconoce, Diego Vallejo es un copi curtido en mil batallas, *Diego está entre los copilotos mas experimentados de España, supongo que la adaptación será rápida pero a pesar de todo su presencia a mi lado en principio no puede ser un proyecto a largo plazo, el habitualmente corre con su hermano y lógicamente seguirá así. Hay una buena amistad entre nosotros desde hace años y estoy convencido que las cosas saldrán bien. La gran novedad será sin duda que nunca me han cantado las notas en castellano ...* . En cuanto a las mejoras que se han llevado a cabo en el Fiat Stilo, en este periodo de tiempo en el que no ha habido carreras, Llovera destaca, *el trabajo que ha hecho el equipo en las suspensiones. Las pruebas que hicimos resultaron muy positivas y no cabe duda que esto nos ayudará a recortar diferencias en referencia con los más rápidos de la categoría.*

Así pues a partir de las 8h00 del próximo sábado se empezarán a despejar las incógnitas con las que Llovera inicia la parte final del Campeonato de España de Rallyes sobre tierra en el que hasta este momento ha estado marcado por la gran regularidad que ha mantenido el piloto andorrano al volante de su Fiat Stilo Abarth 1.8 .

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

