



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella  
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033  
www.albartllovera.com - allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent  
www.cirent.org

## Llovera a punto de iniciar el Rallye Cataluña-Costa Dorada.

Después de superar la dureza de las jornadas de reconocimientos de los tramos cronometrados de la 42 edición del Rallye Catalunya-Costa Daurada, Albert Llovera-Lucas Cruz están en espera de participar en el shakedown para acabar de dejar el suyo Mitsubishi Lancer Evo VIII en la mejores condiciones de cara a iniciar una prueba que se prevé muy exigente tanto para las mecánicas como por la condición física de los participantes. El objetivo del piloto andorrano, en su primer rallye del mundial sobre asfalto al volante del Mitsubishi, es completar la prueba, vigilando siempre la clasificación general del Grupo N, sobre todo en la parte final de la rallye.

No cabe duda que los reconocimientos es la parte mas dura para los equipos y quizá la mas desconocida, para Llovera **las notas bien hechas te dan mucha confianza y te permiten hacer buenos cronos en carrera. Hay que mentalizarse que estamos en una prueba del mundial y las especiales superan la mayoría los 20 kilómetros y acostumbran a ser muy variadas, con cambios de ritmo y también de asfalto que no permiten un momento de relajación. El trabajo hecho durante los reconocimientos es duro, son incluso más horas en el coche que en las etapas del rallye, pero necesario para evitar sustos cuando las especiales se disputan a mucha más velocidad.** En un prueba como el Rallye de Cataluña la climatología puede ser determinante, **que duda cabe que si aparece la lluvia habrá especiales que tienen el asfalto muy gastado y patinarán mucho. Además en las jornadas de reconocimiento la lluvia ha aparecido de manera intermitente y hay zonas que están muy sucias.**

Llovera también tiene la convicción de que la jornada del shakedown será muy positiva, tendrá una hora y media a partir de las 12h00 del próximo jueves, para realizar una última prueba con su Mitsubishi antes de iniciar el rallye, **en esta ocasión los pilotos no prioritarios tendremos opción a disputar el shakedown. Es un tramo de que no llega a los 5 kms., y posiblemente habrá muchos coches que lo disputen. A pesar de todo no dudamos en inscribirnos para tener una oportunidad más de probar el Mitsubishi en situación de carrera. Trabajaremos sobre todo en los frenos, un apartado que tenemos que mejorar para ser mas competitivos en las apuradas de frenada.**

Tal y como ha comentado Llovera, el shakedown se disputará durante la mañana de jueves (día 23), los pilotos prioritarios entre las 8h00 y las 12h00, mientras que a esta hora y hasta las 13h30, iniciarán sus test los pilotos no prioritarios

A las 6h45 del viernes (día 24), en el podio situado en Port Aventura, esta previsto el inicio del 42 Rallye Cataluña-Costa Daurada con el inicio de la 1a., etapa , con un total de 532, 57 kms-. de los que 137,25 kms., son de velocidad. El total de especiales a superar es de 6, Querol (25,43 Kms.), Montmell (24,14 kms.), Colldejou (26,51 kms.), y Riudecanyes (11,60 kms.), los dos primeros se disputarán dos veces cada uno.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

andbanc  
Grup Agricol Reig

LOAN  
CONSTRUCCIONS LOAN

Guidosimplex

AUTONOMY  
Programa 2005-10 per a la discapacitat  
FIAT

.IM.

sparco

AMP

ISCHIA

FUNDATION  
prevent

GRAND  
VALIRA

Andorra  
EL PAIS NOSTRE PARADIS

octagon

BUTAGAZ

RACC  
Automobil Club