



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 608305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent
www.cirent.org

Un pinchazo arruina el buen inicio de Llovera-Cruz en el Catalunya.

Albert Llovera-Lucas S. Cruz (Mitsubishi Lancer Evo VIII) han completado en undécima posición del Grupo N (41a., scratch) la primera etapa del Rallye Cataluña-Costa Dorada, cuarta prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes y primera que se disputa sobre asfalto. El debut del piloto andorrano sobre asfalto esta resultando muy duro, los problemas de frenos y un pinchazo en la tercera especial cronometrada le han hecho perder varias posiciones en la clasificación y un tiempo muy difícil de recuperar. Al final de esta primera etapa Llovera se encuentra a casi 7' (6'59.7) del líder de la categoría, el equipo sueco Svedlund-Nilsson (Subaru Impreza). En cuanto a la climatología hay que destacar que a pesar de que en las jornadas de reconocimientos la lluvia estuvo presente en prácticamente en todas las zonas del recorrido, la primera etapa del Rallye Cataluña 2006 se está disputando con una temperatura primaveral a pesar del fuerte viento que ha soplado en algunos momentos de la jornada.

El inicio de la prueba para Llovera-Cruz fue esperanzador, séptima posición del Grupo N. La siguiente especial fue neutralizada y por tanto el piloto andorrano entró en el parque de asistencia sin apenas entrar en competición. El segundo bucle por Querol y Montmell fue mas complicado, en el tercer km., de la primera se produjo el pinchazo y esto condicionó tanto el resto de la especial como la siguiente, otro pinchazo significaba dejar la prueba. En las dos especiales restantes, Llovera-Cruz se limitaron a mantener el ritmo sin tomar ningún riesgo y poder finalizar la etapa.

El estado de ánimo de Llovera en el parque de asistencia después de la disputa de las primeras 4 especiales del 42 Rallye Cataluña era mas bien pesimista, **hemos pinchado al inicio del segundo bucle y esto nos ha hecho perder al menos 4', además ha sido un pellizco en la rueda es decir no ha habido ningún golpe. Hemos iniciado la prueba muy bien, creo que el crono del primer tramo ha sido muy bueno y quizá la neutralización del segundo nos ha roto un poco el ritmo.** A pesar de todo la gran preocupación del piloto andorrano son los frenos de su Mitsubishi que no responden como el desearía, **mantuvimos la esperanza hasta el último momento de poder montar unos discos de freno mejores, pero ayer por la tarde nos confirmaron que no llegarían por un problema logístico . De todas maneras intentaremos seguir en carrera para seguir mejorando nuestra adaptación al Mitsubishi de cara a próximas carreras.**

La clasificación scratch de 42 Rallye Catalunya-Costa Daurada está dominada por los Citroën Xsara WRC, Loeb-Elena es el líder con un tiempo de 1h16'07.0, seguido de Sordo-Martí a 0'27.3, mientras que Pons-Del Barrio completan el podio a 1'01.5.

La segunda etapa se disputará mañana (día 25), el recorrido de la etapa es de 477,82 kms., de los que 111,36 kms., son cronometrados. Las especiales son: Desaignes 11,50 kms., Vilaplana 28,33 kms.,y Margalef-La Palma d'Ebre 15,85 kms. Se pasará dos veces por cada una.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



sparco

ISCHIA

GRAND VALIRA

BUTAGAZ



FUNDATION prevent

Andorra
EL PAIS DEL PARADIS

octagon

RACC
Automobil Club