



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albartllovera.com - allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent
www.cirent.org

Llovera-Cruz acaban entre los diez mejores (Gr.N) el Catalunya 2006.

Objetivo cumplido, para Albert Llovera-Lucas S. Cruz (Mitsubishi Lancer Evo VIII) en el 42 Rallye Catalunya-Costa Daurada. El piloto andorrano venia a su primera prueba del Mundial sobre asfalto con el objetivo de estar entre los diez mejores de su categoría la final del rallye, no ha sido fácil pero la octava posición (36o., en el scratch) ha sido todo un reconocimiento al esfuerzo de Llovera-Cruz en una prueba que tal y como era de esperar ha sido muy exigente tanto para las mecánicas como para los participantes. Llovera ha quedado en la clasificación definitiva a algo mas de 12' del equipo que ha sido líder desde la primera etapa, Svedlund-Nilsson (Subaru Impreza).

Llovera ha iniciado la tercera etapa del Catalunya 2006 al ataque, ha conseguido un excelente crono en el primer paso por El Lloar-La Figuera que le ha llevado hasta el quinto lugar en la clasificación de esta especial. La continuación no ha sido tan positivo, y en Pratdip no ha podido mantener el ritmo y esto ha hecho que cambiara algo su planteamiento y decidiera tomarse el segundo paso por las mencionadas especiales con la idea de mantener su clasificación entre los mejores de Grupo N.

En esta ocasión el semblante del piloto andorrano en el parque de asistencia final era una mezcla de cansancio y alegría, pero estaba claro que estaba muy contento del haber podido completar la prueba, *las cosas no empezaron nada bien y por esto quizá me siento mas satisfecho de la octava posición conseguida al final. Tal y como he comentado empezamos mal pero creo que fue muy positivo para llegar donde hemos llegado no perder la calma y trabajar para encontrar soluciones con lo que teníamos. El final ha sido fantástico y podemos pensar que hubiéramos podido estar entre los 5 mejores de la categoría sin el pinchazo... pero esto también forma parte de las carreras y cuando toca, toca.* La última jornada, si las diferencias no son mínimas, acostumbra a ser en la mayoría de los rallyes de transición, es decir todo el mundo espera acabar y mantener las posiciones conseguidas en las etapas anteriores, no obstante Llovera hoy ha salido atacando, *he intentado sorprender a mis rivales, de entrada lo hemos conseguido, pero pronto me he dado cuenta que ellos tampoco estaban del todo conservadores y han respondido aumentando el ritmo. La última pasada por el bucle final la he hecho con mas tranquilidad pero manteniendo un buen ritmo que me permite mantener a la vez la concentración sobre todo cuando el cansancio empieza a pasar factura.*

El triunfo absoluto ha sido para el Citroën Xsara WRC número 1, pilotado por Loeb-Elena, seguidos por sus compañeros de marca Sordo-Martí a 0'48.2, mientras que en esta tercera etapa Gronholm-Rautianen (Ford Focus WRC ha conseguido subir a la tercera posición a 1'45.8 del vencedor.

A partir de este momento Albert Llovera vuelve a cambiar el chip para concentrarse en el Campeonato de España de Rallyes de tierra que tiene la próxima cita en Granada el día 22 de abril.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



sparco

ISCHIA

GRAND VALIRA

BUTAGAZ



FUNDATION prevent

Andorra
EL PAIS NOSTR PARIRIUS

octagon

RACC
Automobil Club