



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albartllovera.com - allovera@andorra.ad



interauto s.a.

Llovera afronta con optimismo la recta final del Rallye de Finlandia.

El piloto andorrano Albert Llovera ya se encuentra en Jyvaskyla, ciudad que una vez más será el centro neurálgico de la prueba finlandesa del Campeonato del Mundo de Rallyes. Llovera y su copiloto habitual en la presente temporada, Lucas Cruz, pilotarán un Mitsubishi Lancer Evo VIII preparado por los técnicos de PCR y Calm Competició, es decir se repite prácticamente el equipo con el que, en la anterior edición de la prueba, consiguió una brillante 10a., posición en la clasificación del Grupo N. No cabe duda que el objetivo es mejorar este registro y para ello tanto Llovera como los que le rodean no han escatimado esfuerzos.

En esta edición el Rallye de Finlandia, Llovera ha incluido un miembro en su equipo que será de gran ayuda para mantener su estado físico, *sin lugar a dudas que la presencia de la fisioterapeuta de Medisport, Liliana Lopez, me ayudará a recuperar, tanto después de las agotadoras jornadas de reconocimiento como en los pasos por el parque de asistencia durante las tres etapas de la prueba.* En cuanto al comportamiento del Mitsubishi, Llovera está convencido de que no habrá sorpresas, *hace quince días estuvimos haciendo pruebas a mas o menos 100 kms., de Jyvaskyla en pistas muy parecidas a las especiales del rallye y el comportamiento del Mitsu fue excelente. Las mejoras hechas en la caja de cambios y frenos, sobre todo, hacen que el coche sea mas competitivo con el mismo esfuerzo por mi parte.* El piloto andorrano es consciente de que igualar la posición del año pasado no será fácil, *para intentarlo tanto los técnicos como yo mismo hemos trabajado a fondo para iniciar la prueba con la mejor preparación posible, tanto técnica como física. El año pasado debutamos en esta prueba con el Mitsubishi, precisamente la experiencia vivida hace un año nos ha ayudado a preparar con mas garantías la presente edición. De todas maneras la inscripción del Grupo N de este año creo que ha subido de nivel y además la mayoría de pilotos son locales, en consecuencia conocen a la perfección las reacciones de su coche en cualquiera de las situaciones que se pueden plantear en unas especiales por las que compiten varias veces cada temporada.*

A partir del próximo martes, día 15, Llovera-Cruz iniciarán las dos jornadas en las que reconocerán las 14 especiales que configuran el Rallye de Finlandia 2006, cabe mencionar que 7 de las 14 se disputarán dos veces cada una. La competición se iniciará el próximo jueves, día 17, a las 20h00, para el piloto andorrano serán aproximadamente dos horas después, con la disputa de la primera especial de la etapa inicial de 2,06 kms. Esta primera etapa continuará el viernes, a partir de las 8h00, entonces los participantes tendrán que superar un trazado de 536,29 kms., en el que se encontrarán 8 especiales que suman 146,49 kms., cronometrados. La máxima dificultad de este primer día será sin duda la especial Vellipohja de 36,39 kms., que además se tiene que superar en dos ocasiones en la parte final de esta etapa

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



sparco

ISCHIA

GRAND VALIRA

BUTAGAZ



FUNDATION prevent

Andorra
EL PAIS NEU EN PARLAMENT

octagon

RACC
Automobil Club