



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella  
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033  
www.albartllovera.com - allovera@andorra.ad



interauto s.a.

## Llovera-Cruz no pueden acabar la 1a., etapa del Mil Lagos.

Un problema a la caja de cambios de su Mitsubishi Lancer Evo VIII ha obligado a Llovera-Cruz a abandonar la 1a., etapa del 56è., Rallye de Finlandia a falta de tres especiales para completar la jornada. En el momento del abandono el piloto andorrano estaba situado a la 23a., posición del Grupo N a 10' de los líderes, los Subaru Impreza de los equipos locales Alen-Hantunen y Flodin-Andersson. Con todo Llovera estaba haciendo una carrera de menos a más que le había llevado en remontar varias posiciones desde el inicio de la etapa.

Llovera tenía mucho respeto a esta etapa inicial, no por su dureza sino sobre todo por salir con el dorsal 93, así lo explicaba justo al finalizar el primer tramo especial del rallye, *mañana* (refiriéndose a la jornada de hoy) *saldremos en plan conservador, por delante tendremos mas o menos 70 coches y esto se va notar en las pistas, se formarán muchos agujeros y estos pueden provocar sustos imprevisibles que te pueden obligar a dejar el rallye. En cuanto a la etapa inicial de 2,06 kms., Llovera comentó que había perdido varios segundos en una salida que no salió como él esperaba.* El guión previsto se ha cumplido hasta la sexta especial, *justo en la parte final del primer paso por este tramo hemos oído un golpe muy seco, a partir de este momento la caja de cambios hacía mucho ruido. Al llegar al parque de asistencia los mecánicos la han cambiado, hemos penalizado 15' pero la primera intención era continuar la etapa. Ha sido un problema en el embrague lo que nos ha hecho tomar la decisión de no forzar la situación y volver al parque de asistencia y arreglar con más tranquilidad el problema y poder salir mañana en el super rallye. De todas formas cualquier opción de hacer una buena clasificación se ha desvanecido.*

Según la normativa del super rallye para poder continuar la prueba, Llovera tendrá una penalización de 15' sobre el mejor tiempo de los Grupo N en las tres especiales que no ha podido disputar.

Para los que han superado la dureza de esta primera jornada de competición tienen para mañana una etapa no menos complicada. En total el recorrido es de 558,13 kms., de los que 144,90 kms., corresponden a las 8 especiales de velocidad. Cabe destacar que la penúltima especial de la jornada es Moksi-Leustu que con sus 40,96 kms., es la mas larga del rallye y por tanto puede marcar diferencias en la clasificación al disputarse en la recta final de la segunda etapa momento en el que tanto los pilotos como las mecánicas ya acusan el esfuerzo realizado. Esta etapa se iniciará a las 6h00 y finalizará sobre las 22h00 de mañana sábado.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

