



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albartllovera.com - allovera@andorra.ad



interauto s.a.

A pesar de todo, Llovera-Cruz siguen luchando en Finlandia.

Albert Llovera-Lucas Cruz al volante del Mitsubishi Lancer Evo VIII preparado por PCR y Calm Competició han superado una etapa épica en la presente edición del Rallye de Finlandia, Después de los problemas sufridos en la etapa de ayer, el piloto andorrano ha salido dispuesto a luchar hasta el final y ni las adversidades que ha tenido que superar en las tres primeras especiales de la jornada le han apartado de su objetivo. Al final ha acabado la etapa en la 28a., posición del Grupo N a 38' de los Subaru Impreza de los equipos locales Alen-Hantunen y Flodin-Andersson que están manteniendo una espectacular lucha por la primera posición del mencionado G.N .

Se preveía una etapa muy dura pero la realidad ha superado las previsiones, según Llovera, *las especiales estaban en un estado muy delicado y pinchar era un mal menor. Ibas encontrado coches parados en todos los tramos que habían abandonado la prueba, algunos de ellos con las huellas de una salida de pista. En nuestro caso no nos hemos librado de los problemas pero hemos podido continuar progresando a medida que avanzaba la etapa.* Para el piloto andorrano el inicio de esta 2a., etapa a sido muy complicado, *los problemas de embrague han condicionado nuestro inicio en las especiales y el paso por los cruces en primera velocidad durante todo el día. En la segunda especial hemos pinchado y en la tercera hemos volado mas de lo previsto en uno de los muchos saltos que hay en estos tramos y hemos doblado el puente trasero. Los técnicos del equipo han solucionando todos los problemas técnicos surgidos, a parte del embrague, y creo que hemos completado un final de etapa muy bueno, mejorando de manera considerable nuestros registros en el segundo paso por las especiales.* De cara a la etapa de mañana Llovera piensa seguir mejorando y quiere acabar en Jyväskylä con la satisfacción de haber-lo intentado hasta el final, *ahora mismo los mecánicos están trabajando para solucionar el problema del embrague, tienen 45' antes de entrar al parque cerrado final. Mañana saldremos a luchar para seguir mejorando a pesar de que, tal como dice ayer, después de sumar 15' extras al tiempo de las especiales, conseguir un lugar entre los mejores es imposible.*

En referencia a los que luchan por el triunfo absoluto en el Rallye de Finlandia 2006, cabe mencionar que Goronholm-Rautiainen van lanzados hacia su sexta victoria, tercera consecutiva en esta prueba, y la primera del ídolo local al volante del Ford Focus WRC 06. Loeb-Elena (Citroën Xsara), después de los problemas que han tenido hoy, parecen conformarse con un segundo puesto, a 1'08" de Gronholm, con el que mantiene intactas sus aspiraciones a renovar el título mundial de la especialidad.

La etapa que cierra la manga del mundial de Finlandia tiene solamente dos especiales que se disputan dos veces cada, un total de 285.02 kms., de los que 60,22 son cronometrados. A pesar de que es mucho mas corta que las anteriores será muy larga para los equipos que siguen en carrera ya que la fatiga acumulada es un factor que sufren tanto los pilotos como las mecánicas.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

