



## Para Vinyes, en Monza poner el coche a punto era la prioridad.

Joan Vinyes y Ginés Vivancos han vivido un fin de semana de competición totalmente atípico, por una vez la clasificación era algo secundario, hacer el primer test al Seat Cupra del equipo Sun Red era la prioridad y este objetivo se ha conseguido. En el aspecto deportivo el *meeting* de Monza se saldó con una 17a., posición en la primera carrera, mientras que en la segunda un toque de Vivancos con un rival les obligó a abandonar antes de completar el primer relevo.

Las mangas de entrenamientos oficiales empezaron mal para el equipo de Vivancos-Vinyes. En la primera solo pudieron dar una vuelta cada piloto entrando en el box antes de acabarla (problemas con la dirección). En la segunda las cosas fueron algo mejor, en el intervalo que hubo entre una y otra, se solventó el problema mencionado, y al menos Vivancos pudo dar cinco vueltas seguidas antes de finalizar la tanda.

En las series oficiales la mecánica del Seat Cupra siguió mejorando y Vinyes pudo dar 11 vueltas (65 kms.) y Vivancos 9 (55 kms.) es decir aprovecharon los 30' para rodar sacrificando el conseguir un buen tiempo y salir desde una mejor posición en las parrillas de salida. Así pues los tiempos fueron lo menos positivo de estas series, 1'57.476 para el piloto andorrano, mientras que Vivancos consiguió parar el crono en 2'01.946. Con estos tiempos Vinyes salió desde la octava línea de la parrilla de salida en la primera carrera y Vivancos desde la undécima en la segunda.

En las carreras pocos cambios. La primera se disputó lloviendo y por tanto con la pista mojada. Vinyes hizo una buena salida y se mantuvo durante las primeras vueltas cerca de los diez primeros, A partir de la tercera vuelta el coche empezó a tener problemas (una rótula de una rueda trasera) y tanto el piloto andorrano como Vivancos suficiente hicieron con mantenerlo en la pista hasta el final. La segunda prueba no la pudieron acabar, Vivancos se quedó en la grava de la variante Ascari después de un toque lateral con otro rival que le mandó fuera de la pista, Vinyes ni siquiera se pudo sentar al volante del Cupra.

Vinyes inició el desplazamiento al Autodromo de Monza con las ideas muy claras, ***el chasis del Seat Cupra llegó a las instalaciones del equipo la semana antes de la carrera, se tenía que hacer todo el montaje y por un momento pensé que no podríamos participar en la primera prueba. Los técnicos del equipo hicieron un gran esfuerzo y montaron el coche en un tiempo record. Lo que fue del todo imposible fue probarlo antes de iniciar el viaje a Monza.*** Solo una situación inesperada hubiera hecho cambiar la intención de Vinyes en las carreras disputadas, ***creo que ni así, salimos sin ningún intención de disputar las carreras, incluso en la salida que hice gané algunas posiciones, intente seguir el ritmo de los que me precedían y sobre todo en la recta, me costaba mucho y decidí no arriesgar. La situación se complicó cuando a partir de la tercera vuelta noté que me costaba mantener el coche en la pista, marchaba mucho de atrás, fueron momentos complicados porque no sabía exactamente lo que pasaba. Esta vez no he podido ser agresivo pero estoy convencido que en próximas carreras me podré vengar.***

Antes de la siguiente carrera en Magny Cours (Francia) el último fin de semana de Abril, Vivancos-Vinyes conjuntamente con los técnicos del equipo Sun Red, tienen previsto hacer unas jornadas de test en un circuito aun sin concretar para solucionar los problemas de juventud que han surgido en Monza y poder contar con el verdadero potencial del Seat Cupra.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

Prensa - Prensa - Presse - Press

