



A PARCAMENT VINYES

Vivancos-Vinyes mejoran pero no lo suficiente para estar entre los mejores.

La tercera prueba de la temporada tampoco fue la buena. Ginés Vivancos y Joan Vinyes (Seat Cupra GTA), tuvieron otro fin de semana complicado, en esta ocasión en el circuito del Jarama, las opciones de estar entre los mejores se esfumaron en parte en unos entrenamientos libres que fueron un mal sueño tanto para los técnicos de Sun-Red como para los pilotos. La 16a. posición de la primera carrera y el abandono en la segunda, no cumplieron las expectativas previstas, a pesar de una lista de inscritos sorprendente.

Precisamente el meeting inicial del Campeonato español de GT's estuvo marcado por la espectacular inscripción, 46 vehículos en total, aproximadamente la mitad Ferrari. Entre los vehículos de la marca italiana hay que destacar a los nuevos F430 GT2 que se están mostrando muy superiores en este inicio de temporada..

Entrenamientos Libres. En el circuito del Jarama, Vinyes y su equipo tuvieron que trabajar una vez más con los problemas de estabilidad del Seat Cupra, algo inesperado después que en la segunda carrera de Magny Cours el coche se comportara de manera impecable en este aspecto. El Cupra se marchaba mucho de atrás, incluso a poca velocidad, dando un inseguridad total a los pilotos en el momento de atacar las múltiples curvas de un circuito tan técnico como el mencionado. Al final de las dos jornadas de ensayos libres, técnicos y pilotos llegaron a la conclusión de que era imprescindible cambiar buena parte de la transmisión de la parte trasera del coche para intentar localizar un problema que además aparece de forma intermitente.

Entrenamientos cronometrados (Sábado día 20). El Seat Cupra funcionó mucho mejor desde el inicio de las series oficiales. Vinyes salió en la primera y pudo pilotar con mas confianza, logró la 14a., posición entre los 42 clasificados, con un tiempo de 1'36.376. En esta ocasión los problemas de puesta a punto y de falta de potencia respecto a los rivales hicieron que el piloto andorrano se quedara a prácticamente 3" de los mejores de su serie. Su compañero Ginés Vivancos fue 16o., en la segunda tanda, con un tiempo de 1'39.888.

Primera Carrera. En esta ocasión la salida fue muy complicada para Vinyes, se encontraba en medio de un grupo de vehículos más rápidos que el Seat Cupra y por tanto de poco le sirvió el intento de atacar por la parte exterior de la pista para ganar alguna posición, pasó la primera curva en 14a., posición y así se mantuvo a lo largo de todo su relevo, en las zonas más técnicas conseguía acercarse a los rivales que le precedían, mientras que en las partes rápidas se le marchaban, para ganar algún puesto era imprescindible el error del rival. En el segundo relevo, Vivancos llegó a ir 13o., pero un toque con otro vehículo en la última vuelta le sacó de la pista y le relegó a la 16a., posición final.

Segunda Carrera. /Domingo día 21). Nada cambió en esta segunda jornada de competición, Vivancos y Vinyes siempre rodaron entre los vehículos mas lentos de la categoría GTA, hasta que un problema en el acelerador a falta de tres vueltas para el final le obligó a abandonar.

La falta de potencia de nuestro coche no te permite jugarte-la en adelantamientos, te sientes impotente cuando ves que en las zonas rápidas se escapan con mucha facilidad sin poder hacer nada. Creo que estamos mejorando pero si conseguimos solucionar del todo los problemas de estabilidad, seguidamente hay que trabajar en ganar potencia evolucionando el motor actual. Eran las palabras de Vinyes una vez acabado el meeting de del Jarama en el que no se ha podido seguir el guión previsto, según el piloto andorrano los problemas que han surgido en las sesiones libres han cambiado totalmente el plan de trabajo del fin de semana, *si el funcionamiento del coche hubiera sido el de la última carrera, nos hubiéramos concentrado en dejar el coche a punto para el trazado madrileño. Hemos salido en las series cronometradas sin referencias claras y esto se nota en los cronos. Salir desde el medio de la parrilla siempre conlleva una dificultad añadida. Además creo que a nivel de rivales, la competencia ha sido mucho mas fuerte que en las pruebas del International GT Open.*

La próxima cita del Campeonato de España de GT's será en el circuito de Estoril (Portugal) los días 24 y 25 de Junio. Tal y como estaba previsto en el calendario inicial, Joan Vinyes no disputará este meeting, el compañero de Ginés Vivancos en el circuito portugués será Jordi Gené.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press

