



**APARCAMENT
VINYES**

Vivancos-Vinyes se van de La Torrecica satisfechos.

Después de una primera parte de la temporada realmente difícil, Ginés Vivancos-Joan Vinyes (Seat Cupra) han iniciado la segunda parte demostrando que el equipo SunRed ha aprovechado el periodo de vacaciones para mejorar la mecánica de su vehículo. Quizá los resultados no han sido los esperados, pero lo que sí ha quedado claro es que Vivancos-Vinyes han limado diferencias respecto a sus rivales. La 10a., posición (16a., después de la penalización) en la primera carrera y la 12a., en la segunda, en una meeting tan exigente físicamente como el de Albacete es un buen resultado en este inicio de la parte final del año 2006.

Hay que destacar del fin de semana en el Circuito de la Torrecica de Albacete la temperatura que han tenido que soportar los participantes en el tercer *meeting* del Campeonato de España de la especialidad, los termómetros han superado los 35°, mientras que en la pista se superaban los 50°. Si ha esto añadimos que el asfalto del circuito manchego es uno de los más abrasivos de Europa,

Entrenamientos Libres. Tal y como estaba previsto los pilotos y técnicos del equipo SunRed dedicaron las mangas de 40' de entrenamientos libres para trabajar en la puesta a punto del Seat Cupra GT después de comprobar que el comportamiento del coche, en cuanto a su estabilidad, había mejorado. Las entradas y salidas del box fueron una constante en el tiempo que pudieron hacer pruebas en la pista y como es habitual en estos casos, no hubo tiempo suficiente para afinar al máximo la mencionada puesta a punto del Cupra.

Entrenamientos cronometrados (Sábado día 2). El equipo SunRed decidió cambiar su estrategia en estas mangas cronometradas. Vivancos disputó la primera consiguiendo la 17a., posición con un tiempo de 1'36.513, a casi 6" de la pole conseguida por el italiano Guidi pilotando un Ferrari 430 GT2. Por su parte Vinyes consiguió la 6a., posición en la segunda tanda parando el crono en 1'32.965 a 1,5" del más rápido de esta serie, Lucas Guerrero al volante de un Mosler MT900R, Vinyes estaba satisfecho con el tiempo conseguido en su vuelta rápida y recordó que con este registro el año pasado habría estado en la pole.

Primera Carrera. Esta primera prueba del circuito de La Torrecica se presentaba complicada, Vivancos salía desde la 9a., línea de la parrilla de salida, o sea más o menos desde la mitad, y esto siempre es un riesgo. De todas maneras el inicio de la prueba se desarrolló sin problemas y el piloto catalán pudo mantener su posición aunque los que encabezaban la prueba se escapaban a cada vuelta. La entrada en pista del coche de seguridad agrupó otra vez a todo los participantes, pero antes de que Vinyes cogiera el volante del Cupra las distancias volvían a ser considerables. El andorrano luchó al máximo realizando su relevo al máximo de las posibilidades actuales del Seat Cupra, incluso superando estas posibilidades ya que por tres veces salió por la tierra de la pista manchega. Un toque con un rival y la penalización de 1 vuelta por infracción en el cambio de piloto relegaron a Vivancos-Vinyes hasta la 16a., posición a 1 vuelta de Guerrero-Aicart (Mosler MT900R) que fueron los más rápidos de la prueba.

Segunda Carrera. /Domingo día 3). En esta prueba Vinyes hizo una salida algo más conservadora de lo que en él es habitual y perdió una posición. A partir de la segunda vuelta se situó en el 8º., lugar que ya no abandonó hasta que dejó el coche a su compañero Vivancos, el andorrano hizo una manga sin arriesgar y pensando más en conservar neumáticos para que en la parte final el Cupra no fuera tan complicado de pilotar como en la carrera de ayer. Por su parte Vivancos que estuvo muchas vueltas en la 10a., posición al final no pudo mantener el ritmo y se vio superado, acabando la prueba en la 12a., posición a 1'14.912 de los ganadores, Guidi-Bartyani (Ferrari 430 GT2)

Vinyes acabó exhausto su relevo en la primera carrera, *Ha sido una carrera muy dura sobre todo por el calor, he luchado al máximo para seguir el ritmo de mis rivales más directos en la clasificación, aunque después del toque que he tenido con uno de ellos el coche derrapaba mucho, supongo que el desgaste de los neumáticos también tuvo algo que ver, las cosas se han complicado y he perdido alguna posición. De todas maneras estoy contento con el décimo lugar conseguido en la carrera, ha sido una lástima la penalización de 1 vuelta por adelantarnos en la salida a pista en el cambio de piloto, ha sido un lapsus y así lo entiendo.* Para Vinyes la segunda carrera ha sido algo más tranquila, *en primer lugar quiero decir que he disfrutado mucho, quizá es la primera vez este año que puedo acabar manteniendo a ralla a mis rivales incluso con un poco más de potencia creo que la cuarta posición estaba a nuestro alcance. Al final quizá acabamos más retrasados de lo esperado pero creo que la progresión del Cupra es buena.*

El piloto andorrano tendrá una nueva cita con los GT's el próximo mes de Octubre, concretamente los días 7 y 8, en que participará en la prueba del Campeonato de Europa de la especialidad que se disputará en el circuito de la Comunidad Valenciana (Cheste-Valencia)

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press



Bigordá
tapissèria i decoració

automobils.com

RACC
Automóvil Club

Aluminier 
TECHNAL

**SERRALLERIA
OLEA** 