



**A P ARCAMENT
VINYES**

Vinyes se despidе del International GT Open 2006 en Valencia.

Joan Vinyes disputarรก el pr3ximo fin de semana, d3as 7 y 8 de octubre, su tercer *meeting*, tanto del International GT Open 2006 como del Campeonato de Espa1a de GT's, compartiendo el volante de un Seat Cupra GT del equipo SunRed con Gin3s Vivancos. La cita es en el circuito de la Comunidad Valenciana y el objetivo del piloto andorrano es conseguir un buen resultado para cerrar con buen sabor de boca una temporada que ha sido dif3cil ya que en ning3n momento el esfuerzo realizado se ha visto compensado con una posici3n entre los mejores en carrera.

Los horarios previstos para la prueba de Valencia del International GT Open difieren muy poco de los que se han seguido en pruebas anteriores. Los dos mangas de 45' de entrenamientos libres de disputarรกn el viernes (d3a 6), la primera a partir de las 12h55 y la segunda se iniciarรก a las 15h25, es decir entre manga y manga los equipos dispondrรกn de menos de 2 horas para efectuar cambios en sus mecรกnicas.

Como de costumbre la jornada del sรกbado serรก la mรกs densa con la disputa de las dos series oficiales de 20', una para cada piloto, y la primera carrera (28 vueltas) de *meeting* a partir de las 16h45.

La segunda carrera 28 (vueltas), que se iniciarรก el domingo a las 13h25, cerrarรก la actividad de los GT's en la pista valenciana.

En el inicio de la segunda parte de la temporada, concretamente en el circuito de la Torrecica de Albacete, se pudo constatar que la mejora del Cupra era notable, seg3n Vinyes, ***nuestro coche puede ser mรกs competitivo en Valencia, una pista que no es tan abrasiva como la de Albacete y en buena l3gica harรก menos calor; esto tambi3n nos favorece. En la Torrecica los neumáticos no aguantaban la carrera y por esta raz3n en el final de las carreras perdimos alguna posici3n.*** No obstante, tambi3n es evidente que la falta de potencia respecto a los nuevos Ferrari dificulta el asalto a la primeras posiciones, ***as3 es, necesitamos mรกs potencia en nuestro motor para luchar con nuestros rivales, los Ferrari y los Mosler punteros nos superan con facilidad, y resulta imposible seguir su ritmo en recta. No cabe duda que una vez arreglados los problemas de estabilidad, la evoluci3n del motor del Cupra es imprescindible para aspirar al podio de las pruebas que restan por disputar.***

Cabe destacar que la inscripci3n de la prueba que se disputarรก en el Circuito de la Comunidad Valenciana es la mรกs numerosa de la temporada, supera los 50 equipos inscritos. Una vez mรกs en equipo a batir serรก el formado por Aicart-Guerrero (Mosler MT900) que en estos momentos encabezan la clasificaci3n del International GT Open como la del Campeonato de Espa1a GT, en este caso empatados a 74 puntos con Guidi-Bartyan.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press

