



A PARCAMENT VINYES

Joan Vinyes despidе la temporada de GT's con problemas..

Joan Vinyes ha puesto el punto final a la temporada de GT's en la prueba disputada en el Circuit de la Comunitat Valenciana puntuable tanto para el Internacional GT Open como para el Campeonato de España de la especialidad, con el sabor agrí dulce de haber hecho un excelente relevo, con un *Ya tocaba* expresaba su satisfacción, que no se ha podido culminar con un buen puesto en la clasificación. En cuanto al resultado conseguido por Vivancos-Vinyes al volante del Seat Cupra no ha mejorado pruebas anteriores. En la primera carrera Vinyes tuvo que abandonar con la marca de los neumáticos de un rival marcados en la parte izquierda del Cupra, mientras que en la segunda el abandono, cuando conducía Vivancos, se ha producido por un problema mecánico. De esta manera el piloto andorrano acaba su temporada de GT's, tal y como estaba previsto, las dos pruebas que restan Vivancos tendrá como compañero a Jordi Gené,

Entrenamientos Libres (Viernes día 6). Las banderas rojas mostradas por los comisarios de pista, es decir que los coches tienen que entrar en el *pit-lane*, empezaron a ser protagonistas desde el mismo inicio de los ensayos libres. Mas o menos 50 coches en una pista tan técnica como la del circuito valenciano tuvo como consecuencia muchas salidas de pista. Para Vinyes y Vivancos el resultado de estos entrenamientos libres resultaron esperanzadores, el andorrano consiguió el sexto mejor tiempo en la segunda tanda, parando el crono en 1'40.883 en una vuelta en la que además se vio perjudicado por la presencia de algunos rivales que no se lo pusieron fácil para superarlos.

Entrenamientos cronometrados (Sábado día 7). Vinyes no quedó nada satisfecho de su manga de 25' de cronometrados. Hasta tres veces se detuvo la serie, con la pérdida de ritmo y concentración que esto provoca. Vinyes se situó en la 9a., posición de la segunda serie con un tiempo de 1'39.821. Por su parte Vivancos se clasificó en el 22o., lugar de la primera con un crono de 1'41.357.

Primera Carrera. El compañero de Vinyes fue el encargado de hacer el primer relevo saliendo desde la 11a., línea de la parrilla de salida, Vivancos realizó una primera parte de carrera muy regular situándose en solitario en la zona intermedia del pelotón. Vinyes no tuvo tanta suerte, salió dispuesto a recuperar posiciones y cuando no había hecho una cuarta parte de su primera vuelta, al intentar adelantar a un rival, éste lo hecho de la pista quedando enganchado en la grava de la escapatoria y por tanto el abandono fue inevitable.

Segunda Carrera. (Domingo día 8). Vinyes después del *warm-up* se mostraba un poco más optimista, el Seat Cupra era mas efectivo en el paso de las curvas lentas. La moral del piloto andorrano subió muchos enteros después de protagonizar una excelente salida en la que superó a tres rivales que le precedían. Vinyes rodó durante la media hora que estuvo en pista en 7a., posición marcando los mejores registros del fin de semana. Después su compañero Vivancos no pudo completar la carrera debido a la vibraciones de la parte delantera del Cupra, que incluso le hacían perder la visibilidad.

Desde luego la inexperiencia de algunos pilotos provoca situaciones muy complicadas. En este caso concreto he intentado adelantar hasta tres veces, incluso en la última con la posición ganada he tenido que frenar. En la siguiente curva lo he intentado por fuera para no molestar y cual ha sido mi sorpresa cuando en medio de la trazada se ha abierto y con un ligero toque me ha echado de la pista. He intentado sacar el Cupra pero no lo he logrado por muy poco. En Valencia es complicado adelantar y con pilotos así resulta imposible. Así se expresaba Vinyes en el box de su equipo después del incidente que le dejó fuera de carrera. La segunda prueba tuvo un inicio espectacular para Vinyes, *al fin me salió una buena salida y pude estar con los mejores, no pude seguir su ritmo pero sí situarme muy cerca del grupo de tres pilotos que estaban justo delante. No quise entrar en la lucha pensando en conservar las ruedas de cara al final de la prueba, pero de poco sirvió las vibraciones que obligaron a dejar la carrera a Ginés, las había notado pero no eran tan fuertes, algo se ha roto ... Lástima.*

Así pues, en el circuito de Cheste, Joan Vinyes ha puesto punto final en el Internacional GT Open y en el Campeonato de España de GT, unas competiciones que inició con unos objetivos que finalmente han quedado muy lejos de confirmarse.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press

