·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRENSA - PREMSA -

c/ Prat de la Creu, 81 5.1.
Andorra la Vella (Principat d'Andorra)
Tfno: **+ 376 861871 +376 353775**
email: **jmdabad@andorra.ad**

Debut complicat per a Dabad al circuit d'Osona.

El circuit d'Osona ha estat l'escenari del tercer *meeting* de les Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya, en el que Josep M. Dabad ha repetit una bona actuació. El pilot andorrà va aconseguir acabar les dues carreres en 9a., i 5a., posició respectivament després de mantenir lluites al límit amb pilots molt més experimentats. De la mateixa manera que va succeir fa més o menys un mes a Sils, la inscripció en la categoria Parilla X30 va superar la trentena de participants el que cap a preveure carreres molt disputades en les que les sortides serien decisives per estar entre els millors al final. La pista de Vic no arriba al quilòmetre (940 metres) i avançar no és gens fàcil.

La **mànega d'entrenaments oficials**, en aquesta ocasió es van disputar en dues sèries una per als dorsals parells i una altra per als imparells degut a la quantitat d'inscrits i a les característiques de la pista. Dabad, malgrat no conèixer la traçat d'Osona, s'ha situat entre els deu més ràpids, per ser exactes vuitè, a solament 7 dècimes de la pole-position. La igualtat, una vegada més, ha estat la nota predominant d'aquests mànegues oficials en els que 32 pilots han quedat separats per tan sols 2".

La **primera carrera**, ha estat complicada per a Dabad. No ha pogut recuperar posicions en la sortida i ha protagonitzat un lluita al límit amb Larrosa i el seu company d'equip Franco per a la setena posició. A falta de dues voltes per al final ha aconseguit el seu objectiu, de totes maneres no l'ha pogut mantenir a causa d'una lleugera errada que han aprofitat els rivals que'l perseguien. Al final doncs novena plaça per a Dabad.

En la **segona carrera** les coses s'han iniciat de manera molt diferent ja que ha pogut recuperar dues posicions en la mateixa sortida. Dabad ha seguit a l'atac i ha pogut remuntar fins a la cinquena plaça, a mig segon de la quarta posició. Amb un parell de voltes més ...

Josep M. Dabad estava satisfet a mitges del seu debut particular a la pista d'Osona, ***s'han ajuntat diverses coses, el xassís era nou, pista desconeguda i a més de les complicades. El temps dels entrenaments oficials no ha estat el millor per aspirar a una posició puntera en les carreres en una pista en la que és molt difícil avançar. En les carreres he lluitat al màxim i la cinquena plaça de la segona era al màxim que podia aspirar sortint des de la vuitena posició. Llàstima del lapsus de la primera ...*** . La part més positiva de la prova d'Osona per a Dabad l'ha viscut precisament en el seu box, així ho explica, ***en aquesta ocasió el meu mecànic ha estat Ibars, un pilot de la màxima categoria del kàrting espanyol que ha estat campió a Catalunya i Espanya i amb grans actuacions en l'europeu. M'ha explicat moltes coses tant sobre mecànica com pilotatge que a mi no se m'haurien ocorregut mai. Ha estat tota una lliçó pràctica.***

Classificacions:
Entrenaments Oficials: 1.- Borja Signes (FAKart), 46.709 , 2.- Oriol Dalmau (TonyKart), a 00.212 , 3.- Jose Oriola (Maranello), a 00.228 , 4.- Moises Valles (AVKart), a 00.537 5.- David Martinez (Intrepid), a 00.607 ... 8.- Josep M. Dabad (Alpha), a 00.765.
1a., Carrera: 1.- Borja Signes (FAKart), 14'18.387 , 2.- Oriol Dalmau (TonyKart), a 0'01.655 , 3.- Mario Santos (FAKart), a 0'05.846 4.- Jose Oriola (Maranello), a 0'07.066 5,- Moises Valles (AVKart), a 0'10.771 ... 9.- Josep M. Dabad (Alpha), a 0'21.202.
2a., Carrera: 1.- Oriol Dalmau (Toni Kart) 14'21.151, 2.-Borja Signes (FAKart), a 0'06.334 , 3.- Mario Santos (FA Kart), a 0'10.482 , 4.- Moises Valles (AVKart), a 0'12.164 5.- Josep M. Dabad (Alpha), a 0'12.654.

Les Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Kàrting de la categoria Graella X30 continuaran el proper mes de juliol, concretament els dies 21 i 22, a Mora d'Ebre.

Servei de premsa.