c/ Prat de la Creu, 81 5.1.
Andorra la Vella (Principat d'Andorra)
Tfno: **+ 376 861871 +376 353775**
email: **jmdabad@andorra.ad**

Los problemas mecánicos dejan a Dabad sin opciones en Mora de Ebro.

El último *meeting* de la Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de karting antes del inicio de las vacaciones ha sido el más duro para Josep M. Dabad. El joven piloto andorrano, hasta ahora siempre entre los mejores de la categoría Parilla X30, no pudo continuar la racha en el nuevo circuito de Mora de Ebro debido a los problemas de motor que marcaron su actuación durante todo el fin de semana. Las dos pruebas las saldó con un abandono en la primera y la 11a, posición en la segunda después de salir desde el fondo de la parrilla.

Los mencionados problemas empezaron en los **entrenamientos libres**, el primer motor se rompió y no pudo dar todas las vueltas que él quería, en una pista en la que era la primera vez que competía.
Después de cambiar el motor parecía que las cosas mejoraban y en la manga de **entrenamientos oficiales** Dabad se situó en una esperanzadora quinta posición a casi 5 décimas del mejor registro conseguido por su compañero de equipo Carlos Franco.
La realidad fue bien diferente, en la **primera carrera**, después de una salida complicada en la que Dabad perdió dos posiciones, el kart se paró en la quinta vuelta y allí se acabaron las opciones de estar en la lucha por los puntos en esta prueba inicial.
En la **segunda carrera**, las cosas mejoraron algo aunque el motor no dio el rendimiento habitual en ningún momento. Saliendo desde la última posición (24), Dabad mantuvo la concentración y mejoró posiciones a medida que avanzaba la prueba. Al final se colocó en la 11a, posición, con lo que consiguió sumar 24 puntos en su cuenta particular en la clasificación provisional del campeonato. Así pues, los ganadores en Mora de Ebro se le escapan un poco más.

Al acabar la segunda prueba el piloto andorrano se mostraba resignado con su suerte, ***ha sido sin duda el peor meeting de la temporada, no se que pasaba pero el kart nunca ha estado al nivel de otros días, en las largas rectas de esta pista intentaba pegarme a mis rivales pero era imposible. Yo no podía ir más rápido y se me escapaban de manera clara, ha sido frustrante. Era evidente que a mi motor le faltaba potencia...*** No cabe duda que para el piloto andorrano ha sido una jornada para olvidar lo antes posible, pero Dabad también piensa, ***que es urgente encontrar el problema que hemos tenido para poder estar al nivel de los rivales y continuar con opciones de estar en el podio de la categoría al final de temporada. Si las cosas hubieran salido bien aquí teníamos la opción de situarnos muy cerca de los mejores de la Parilla X30, incluso superarlos. Es una lástima porque una ocasión como esta a lo mejor no se vuelve a presentar.***

Clasificaciones:
Entrenamientos Oficiales: 1.- Oriol Dalmau (TonyKart), 52.484 , 2.- Moises Valles (AVKart), a 00.025 , 3.- David Martinez (Intrepid), a 00.236 , 4.- Carlos Franco (Alpha), a 00.317 5.- Josep M. Dabad (Alpha), a 00.473.
1a., Carrera: 1.- Carlos Franco (Alpha), 12'24.169 , 2.- Moises Valles (AVKart), a 0'01.320, 3.- Oriol Dalmau (TonyKart), a 0'01.474 4.- Ferran Cabrera (AVKart), a 0'12.341 5,- Daniel Perez (AVKart), a 0'12.701.
2a., Carrera: 1.- Carlos Franco (Alpha), 12'25.666 , 2.- Moises Valles (AVKart), a 0'00.226, 3.- Oriol Dalmau (TonyKart), a 0'00.402 4.- Ferran Cabrera (AVKart), a 0'10.521 5,- Daniel Perez (AVKart), a 0'12.572 ... 11.- Josep M. Dabad (Alpha), a 0'15.293 .

Después de las vacaciones estivales, las Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de Karting volverán a Mora de Ebro para disputar el quinto *meeting* del calendario, la cita es para los días 7 y 8 de septiembre y el escenario será el antiguo circuito de la localidad tarraconense.

Servicio de prensa.

-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI