PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Auto-Laca Competición

Joan Vinyes: *El Canarias es un rallye que siempre se me ha dado bien.*

El equipo Auto Laca Competición será uno de los protagonistas del 31 Rallye de Canarias – Trofeo el Corte Ingles, segunda cita del Campeonato de España de Rallyes de asfalto, que se disputará los próximos días 27 y 28 de Abril en la isla de Gran Canaria. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Citroën C2 S1600) saldrán en la prueba canaria a luchar por las posiciones punteras para mantener intactas sus aspiraciones al título del campeonato mencionado.
Como es habitual, el Rallye de Canarias además de ser válido para el nacional español es puntuable para la Copa de Europa, y para el regional canario de la especialidad.

La actividad para los equipos inscritos se inicia el próximo martes (día 24), con el reconocimiento de las 7 especiales que configuran un recorrido dividido en dos etapas y con un total de 595,32 kms., de los que 194,04 kms., son cronometrados.
A lo largo de la primera etapa los tramos de velocidad a superar serán: Moya-Fontanales (9,44 kms.), Valleseco (21,51 kms.), Teror-Arucas (7,52 kms), Agüimes-Santa Lucia (17,85 kms.) y San Bartolomé de Tirajana-San Mateo (20,57 kms.). Los tres primeros se disputaran dos veces cada uno, mientras que los otros dos cerrarán la primera etapa del rallye. Precisamente estas dos especiales, en sentido inverso, serán el escenario de la segunda etapa del Canarias 2007, concretamente se pasará dos veces por San Mateo-San Bartolomé de Tirajana (20,61 kms.) y Santa Lucia-Agüimes (18,73 kms.).

El piloto andorrano se encontrará con un situación nueva en Gran Canaria, no estará entre los primeros de la lista de inscritos, es decir entre los que puntuan para la Copa de Europa. ***No estaremos debido a que el reglamento FIA limita el peso de los S1600 a 1000 kgs. Nosotros disputamos el Campeonato de España y en la normativa de esta competición el Citroën C2 puede salir con 50 kgs., menos, por este motivo saldremos en las primeras posiciones entre los participantes que puntuan para el campeonato nacional y regional. En la prueba canaria salir a las especiales cuando han pasado mas o menos 50 equipos no necesariamente nos tiene que perjudicar, las carreteras no se ensucian con el paso de los coches y en cuanto a la climatología ... es una incógnita para todos.*** El objetivo de Vinyes en el Corte Ingles 2007 es acumular el máximo de puntos en su cuenta particular del campeonato, ***no será fácil, son dos días de competición en las que hay que mantener la concentración al 100 % y si la climatología es variable el trabajo físico también puede ser muy duro, los cambios de ruedas se pueden producir antes de cada especial. De todas maneras estoy con ganas y me siento optimista. Es un rallye en el que siempre que he participado he tenido buenas sensaciones, el ambiente que se vive tanto en la asistencia como en las especiales es fantástico.***
En referencia al Citroën C2, para Vinyes no hay dudas, ***confío plenamente en el trabajo de los técnicos de Piedrafita Sport, y las últimas noticias que tengo es que el C2 está preparado para disputar el Rallye de Canarias en condiciones óptimas.***

El inicio del 31 Rallye de Canarias esta previsto a las 8h00 del día 27 en el podio ubicado en el parque de Santa Catalina de Las Palmas. A partir de este momento los equipos tienen por delante una complicada y larga jornada de competición, la entrada del primer vehículo en el parque cerrado final de la primera etapa esta prevista a las 21h10.
La ceremonia de salida se llevará a cabo en el mismo podio a las 20h30 de la jornada anterior. Todos los horarios se rigen según la franja horaria de las islas Canarias.

Servicio de prensa.