RESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

Auto-Laca
Competición

Vinyes-Mercader abandonan el 40 Rally de Ourense.

Una leve salida de carretera en la segunda pasada por Toen-Castrelo, cuarta especial de la prueba obligó al equipo Auto Laca Competición a abandonar el Rally de Ourense 2007, quinta prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto de la presente temporada. En el momento de dejar el Rallye, Vinyes-Mercader (Citroën C2 S1600) estaban situados en la segunda plaza de la clasificación provisional a 5" del líder que en aquellos momentos era el equipo Hevia-Ramos al volante de un Fiat Grande Punto S2000.

El piloto andorrano empezó la segunda prueba gallega del campeonato con fuerza, hizo una primera sección espectacular situándose en los tres primeros tramos cronometrados en segunda plaza, muy cerca de Fuster-Medina en los dos primeros, concretamente a 6" y 1" respectivamente, y de Hevia-Ramos en el tercero (a 6"). En la continuación Vinyes vio truncada su participación en Ourense al sufrir la salida mencionada en la que se rompió un trapecio delantero y el abandono fue obligado.

En un curva lenta a la mitad de la especial que salía de Toen hemos entrado demasiado rápido, al corregir la trayectoria hemos golpeado levemente en un montículo de tierra, lo justo para romper el trapecio de la rueda delantera derecha y tener que dejar la prueba. El incidente nos pasó en una zona muy estrecha y por tanto el despiste no tuvo solución posible ... Este era el relato que hacia Vinyes del incidente mientras los técnicos de Piedrafita Sport reparaban el C2 en la misma especial. Hasta este momento el rallye se había desarrollado de manera impecable para el equipo Auto Laca***, quizá lo que me hace sentir peor es que estaba disfrutando pilotando el C2 en un rallye que ha quedado demostrado que era muy complicado, hemos ido muy rápido desde el inicio pero no hemos tenido ni un susto y el primer contratiempo que ha surgido ha sido en un lugar en que era imposible rectificar, en fin tenemos que recurrir al tópico, que son las carreras, pero la verdad es que el esfuerzo de todo el equipo no ha servido de nada ...***

Con la prueba de la Escuderia Ourense finaliza la primera parte de la temporada o lo que es lo mismo empiezan dos meses en que el Campeonato de España de Rallyes de asfalto está de vacaciones. El reencuentro será otra vez en Galicia, para ser exactos en El Ferrol el último fin de semana de Agosto.

Servicio de prensa.